



MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité



DIMENSIONS

- Longueur de 11,2 m
- Envergure de 9,1 m
- Hauteur de 3,75 m



POIDS

3,1 t (masse maximale
au décollage)



VITESSE

370 kt (685 km/h) en vitesse
max. opérationnelle



ENTREPRISES

Cognac Formation Aéro (filiale
commune de Babcock et de
Dassault Aviation)

Pilatus Aircraft

CAE

PILATUS PC-21



« Doter chaque militaire du matériel adapté à sa formation, à son entraînement et à l'exercice de sa mission » est l'un des objectifs majeurs formulés par la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025. Cette ambition se traduit notamment par le renouvellement des moyens de formation, comme l'illustre le Pilatus PC-21, le nouvel avion destiné à la formation des équipages de chasse de l'armée de l'Air et de l'Espace et de la Marine nationale.

✓ Renouveler les capacités opérationnelles



© armée de l'Air et de l'Espace

INSTRUCTION DES ÉQUIPAGES DE CHASSE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE ET DE LA MARINE NATIONALE



- Habitacle ultra moderne, avec 3 grands écrans de dernière génération
- Système anti-G, 2 sièges éjectables, système embarqué générateur d'oxygène et verrière résistante aux collisions avec des volatiles
- Excellentes performances en vol alliées à une grande manœuvrabilité
- Capacité avancée de simulation embarquée en air/air et air/sol
- Rationalisation de l'instruction des équipages de chasse (coûts de maintenance réduits et diminution de la durée des cursus de formation)



CALENDRIER

Entre septembre 2018 et janvier 2019 : livraison de 17 avions PC-21 du constructeur suisse Pilatus pour remplacer les Epsilon de l'École de pilotage de l'armée de l'Air (EPAA) de Cognac et les Alphajet de l'École d'aviation de chasse (EAC) de Tours

16 septembre 2020 : première cérémonie de remise de brevets pour les élèves pilotes de chasse formés sur Pilatus PC-21, et fusionnement de l'EPAA et de l'EAC de Tours pour former l'EAC 00.315 « Christian Martell » sur la base aérienne de Cognac

Début 2023 : livraison de 9 PC-21 supplémentaires, équipés de réservoirs externes et d'un support pour Dispositifs de vision nocturne (DVN), en remplacement des Alphajet de l'École de transition opérationnelle (ETO) sur la base aérienne de Cazaux