



MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité



MODÈLE
Avion bimoteur de gamme
civile de type
Beechcraft King Air 350



LONGUEUR
14 m

ENVERGURE
17 m

HAUTEUR
4,3 m



ÉQUIPAGE
2 pilotes

1 officier renseignement
(rôle de MIC :
Mission Intel Coordinator)
1 opérateur SIGINT
(*Signal Intelligence*)
1 opérateur Boule optronique
(*Senso*)

ALSR

AVION LÉGER DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE



Les ALSR seront mis en œuvre par l'armée de l'Air et de l'Espace au profit du renseignement militaire français. Ils seront complémentaires des autres moyens de renseignement présents sur les théâtres d'opérations extérieures (Transall Gabriel, Rafale, Atlantique 2, drones, etc.). La Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 prévoit un parc de huit ALSR à l'horizon 2030. Dans le cadre du volet défense du plan de soutien à l'aéronautique, la commande du troisième ALSR a été anticipée en vue d'une livraison avancée à 2023 au lieu de 2027 comme prévu initialement.

✓ **Renouveler les capacités opérationnelles**



© Alain Arnoux / armée de l'Air et de l'Espace

MISSIONS DE RENSEIGNEMENT, DE RECONNAISSANCE ET DE SURVEILLANCE ET PARTICIPATION À LA POSTURE PERMANENTE DE SÛRETÉ AÉRIENNE (PPSA)



- Outil discret et souple d'emploi
- Faible empreinte logistique
- Grande réactivité (déploiement sous bref préavis et partout dans le monde)
- Identification et suivi de cibles fugaces et mobiles
- Capacités d'interception multiples et performantes
- Capacité de désignation laser
- Transmission des informations collectées en temps réel



CALENDRIER

9 juin 2020 : Florence Parly, ministre des Armées, lors de la présentation du plan de soutien à l'aéronautique, annonce l'anticipation de la commande d'un ALSR (livraison en 2023 et non en 2027), qui permettra la préservation de l'équivalent de 150 emplois pendant deux ans

31 juillet 2020 : la Direction générale de l'armement (DGA) réceptionne le premier ALSR

6 août 2020 : l'armée de l'Air et de l'Espace accueille sur la base aérienne 105 d'Évreux le premier ALSR baptisé VADOR (vecteur aéroporté de désignation, d'observation et de reconnaissance)

Été 2021 : mise en œuvre opérationnelle de VADOR