



# Une LPM de renouveau



© Dassault Aviation

# ARCHANGE

À partir de 2025, le premier système ARCHANGE<sup>1</sup>, aéronef spécialisé de recueil de renseignement et de surveillance électronique, succèdera aux deux Transall C-160 Gabriel de l'armée de l'Air. Le programme a été lancé en novembre 2019 par Florence Parly, ministre des Armées. Il comprend l'acquisition d'avions Falcon 8X modifiés et équipés du système de « Capacité universelle de guerre électronique » (CUGE). Les avions modifiés avec leur système de mission bord et sol porteront le nom d'ARCHANGE. Conformément à la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025, trois systèmes complets et une plateforme d'entraînement au sol constitueront le dispositif dont le déploiement est prévu sur la base aérienne 105 d'Évreux. ARCHANGE assurera un renouvellement de capacité stratégique aéroportée pour les armées.

## QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Avions triréacteurs Falcon 8X modifiés
- Vitesse maximale : Mach 0,9 à une altitude de 15 500 m
- Trois systèmes pour remplacer les deux Transall C-160 Gabriel à partir de 2025
- Charge utile reposant sur des technologies innovantes (antennes multi-polarisation, intelligence artificielle pour améliorer les traitements automatiques)
- Mise en place d'une plateforme d'enchaînement au sol pour les futurs équipages

## QUELLES MISSIONS ?

- Renforcer les capacités de Renseignement d'origine électromagnétique (ROEM) en permettant l'interception, la caractérisation et l'analyse des émissions radio et radar (guerre électronique)
- Évaluer les forces d'un adversaire et adapter en conséquence les contre-mesures électroniques à ses moyens de protection
- Diffuser du renseignement d'alerte à un maximum d'acteurs, en tant que maillon essentiel du combat collaboratif

## QUELS ATOUTS ?

- Capteur unifié permettant d'intercepter simultanément les émissions radio et radar
- Capteur de haute sensibilité adapté aux interceptions à longue distance et aux signaux modernes furtifs
- Programme intégrant une capacité à évoluer vers un traitement de données massives par des algorithmes d'intelligence artificielle
- Porteur de type Bizjet disposant d'un domaine d'emploi en termes d'altitude, de manœuvrabilité et de vitesse proche d'un chasseur et facilitant une prise en compte de la menace sol-air moderne longue portée et/ou des impératifs de discrétion
- Vecteur Falcon 8X offrant une allonge – gage d'autonomie sur zone – et un plafond de vol – gage de zone de couverture – nettement supérieurs aux performances du C-160 Gabriel<sup>2</sup>
- Systèmes CUGE permettant à la France de retrouver une capacité de recueil stratégique quantitativement comparable à celle du couple C-160G/DC-8 Sarigue
- Porteur doté nativement de moyens de communication haut débit (SATCOM) et proposant un potentiel d'accueil de solutions de connectivité (liaison de données tactiques, radio logiciel<sup>3</sup>)

## QUELS CONSTRUCTEURS ?

- Sous la conduite de la Direction générale de l'armement (DGA) :
- Dassault Aviation (triréacteur)
  - Thales (systèmes dédiés au ROEM)

## QUEL CALENDRIER ?

- 28 février 2018 : annonce par la ministre des Armées du lancement du programme « CUGE », dans l'optique de remplacer les deux avions C-160 Gabriel au sein de l'escadron électronique aéroporté 00.054 « Dunkerque » et de combler l'absence de remplacement du DC-8 Sarigue depuis 2004
  - 17 juin 2019 : annonce par la ministre des Armées, lors de son discours à l'occasion de l'ouverture du 53<sup>e</sup> salon du Bourget, du lancement de l'acquisition de trois Falcon 8X au sein de l'armée de l'Air en remplacement de ses deux C-160 Gabriel à l'horizon 2025, afin de moderniser ses capacités de guerre électronique
  - 8 novembre 2019 : lancement par la ministre des Armées du programme ARCHANGE
  - 30 décembre 2019 : notification du marché de réalisation
- Livraisons attendues en 2025, 2026 et 2028, au profit de l'escadron « Dunkerque » de la base aérienne 105 d'Évreux.

1 Avions de Renseignement à CHArge utile de Nouvelle GENération.

2 Porteur de la classe transatlantique permettant des allonges stratégiques et des autonomies sur zone entre 2 à 3 fois plus élevées que sur Transall C-160 Gabriel.

3 La connectivité intégrée dans les systèmes CUGE permettra un traitement en vol et au sol en temps quasi réel mais également un partage de ces informations dans les cercles du combat collaboratif interarmées (SCAF, Scorpion, systèmes d'information du renseignement, ...).



MINISTÈRE  
DES ARMÉES