



MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

Baltic Air Policing 26

Déploiement RAFALE

Base aérienne Šiauliai - Lituanie –

Avril – juillet 2026



Contact média :

Bureau relations média de l'état-major des armées

Tél. : 09 88 68 28 61 – 09 88 68 28 62

Mail : cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr



Armée française -
Opérations militaires



Armée française -
Opérations militaires



État-Major des Armées



@armeefrancaise



@EtatMajorFr

SOMMAIRE

| | |
|--|-----------------------------|
| Introduction | Erreur ! Signet non défini. |
| <i>Historique</i> | Erreur ! Signet non défini. |
| <i>BAP 2026</i> | Erreur ! Signet non défini. |
| Baltic Air Policing | Erreur ! Signet non défini. |
| L'activité française dans le cadre de BAP | Erreur ! Signet non défini. |
| <i>Bilan de l'activité 2025 en Lituanie</i> | Erreur ! Signet non défini. |
| Adaptation du dispositif | Erreur ! Signet non défini. |
| <i>Le dispositif français ACE</i> | Erreur ! Signet non défini. |
| Composition du détachement français | Erreur ! Signet non défini. |
| Le Rafale F4.1 | Erreur ! Signet non défini. |

Introduction

Historique

Depuis l'adhésion à l'OTAN des trois pays baltes (Estonie, Lettonie et Lituanie) en 2004, l'Alliance déploie des capacités de police du ciel notamment sur la base aérienne de Šiauliai, au nord de la Lituanie. Réalisée à la demande des partenaires, cette mission, baptisée alors **Baltic Air Policing** (BAP – police du ciel balte), vise à préserver la souveraineté de l'espace aérien de ces États. Elle s'intègre dans le cadre plus global de la *NATO Air Policing*, police du ciel de l'OTAN, mission permanente qui vise à assurer la sûreté et l'intégrité de l'espace aérien des pays membres, à démontrer la solidarité collective au sein de l'Alliance et à assurer un standard unique de sécurité aérienne au sein de l'OTAN. Cette mission fait partie intégrante du système de défense aérienne et antimissile intégré de l'OTAN, comprenant des rotations volontaires d'avions de chasse alliés tous les quatre mois,

À partir de 2014, et l'annexion de la Crimée par la Russie, l'OTAN a adopté un ensemble de mesures de réassurance. Pour le volet police du ciel, ces mesures ont visé à renforcer le dispositif BAP existant en créant un second plot sur la base aérienne d'Ämari en Estonie. Ce renfort a pris le nom de **enhanced Air Policing** (eAP). Cette mission complète le dispositif déployé dans le cadre de BAP à l'aide de renforts temporaires déployés sur le flanc est de l'Alliance, des pays baltes à la Roumanie.

L'armée de l'Air et de l'Espace française contribue à ces missions (BAP et eAP) de façon régulière depuis leur création qui incarnent l'ambition française d'un OTAN durci, réactif et solidaire. **Le détachement déployé en 2026 en Lituanie contribuera cette année à la police du ciel dans les pays baltes dans le cadre de *Baltic Air Policing*.**

BAP 2026

Succédant à l'Espagne, la France engage à partir du 1^{er} avril 2026, 4 RAFALE B sur la base aérienne (BA) de Šiauliai, en Lituanie, jusqu'au 1^{er} août. Il s'agira de la 12^e participation¹ de l'armée de l'Air et de l'Espace, et du 9^e déploiement en Lituanie.

La participation à BAP est fondée sur le volontariat dans le cadre d'un processus rotatif entre les alliés. En étant pour la **1^{ère} fois nation cadre dans les pays baltes**, la France est engagée au titre de *Baltic Air Policing*, et tiendra l'alerte aux côtés d'un détachement de l'armée de l'air portugaise sur la BA de Šiauliai. La France démontre son engagement aux côtés de ses alliés pour garantir la posture de défense et de dissuasion de l'OTAN.

100 AVIATEURS

4 RAFALE

Multimissions

Mandat 4 mois

¹ La France a déjà contribué en 2007, 2010, 2011, 2013, 2016, 2018, 2020, 2022, 2023, 2024 et 2025.

Baltic Air Policing

Le dispositif BAP agit comme une force dissuasive sur le territoire lituanien et son espace aérien en intervenant en appui des forces des États baltes. Le dispositif permet à la fois une très grande réactivité par la détection, l'identification et l'interception des aéronefs enfreignant la réglementation aéronautique ou pouvant représenter un danger, et permet également de mener des activités entre alliés.

Par cet engagement annuel depuis 2022 de moyens de haut niveau, et en maintenant une activité opérationnelle régulière dans la région, la France démontre sa capacité à répondre aux adaptations de la posture de réassurance de l'OTAN sur le flanc est de l'Europe, pour la protection de la souveraineté de l'espace aérien.



L'armée de l'Air et de l'Espace française est présente en Lituanie avec quatre RAFALE chargés de faire respecter l'intégrité de l'espace aérien balte.

L'activité française dans le cadre de BAP

La mission des avions français engagés dans le dispositif BAP en Lituanie est de prendre contact, à des fins de vérification, avec tout aéronef pénétrant dans l'espace aérien balte et ne répondant pas au minimum à l'un des trois critères suivants : contact radio avec les organismes de contrôle civil, dépôt d'un plan de vol et identification de l'aéronef par transpondeur.

Deux types d'alerte sont mis en œuvre dans le cadre de cette mission : les avions décollent sur alertes véritables lors de vols appelés **Alpha Scramble**, et sur alertes d'entraînement lors de vols appelés **Tango Scramble**. Les équipages alternent les périodes d'alerte avec les nations déployées dans la zone au même moment. Lors de ce mandat, les forces aériennes roumaines et portugaises participeront aux actions de coopération.

Conformément à la procédure prévue en cas de pénétration irrégulière dans l'espace aérien des États baltes, l'armée de l'Air et de l'Espace agira de manière adaptée et graduée selon le niveau de la menace.

Des **semaines appelées hot et cold** permettent aux aviateurs de varier leur rythme de travail entre permanence opérationnelle et activités d'entraînement.

- En semaine **hot** : le détachement se tient prêt à répondre à toute alerte lancée par le Centre de commandement des opérations aériennes (CAOC - *Combined Air Operation Center*) de l'OTAN afin de protéger et de contrôler l'espace aérien balte.
- En semaine **cold** : la posture d'alerte est assurée par les nations engagées dans les pays baltes et le détachement français peut ainsi se consacrer à diverses missions d'entraînement au combat en coopération avec les nations alliées.

Baltic Air Policing (BAP)
SURVEILLANCE ET DÉFENSE AÉRIENNE DANS LES PAYS BALTES

BALTIC AIR POLICING
Depuis l'adhésion à l'OTAN des trois pays baltes en 2004, l'Alliance déploie, à la demande des partenaires, des capacités de police du ciel. Des missions visent à garantir l'intégrité de l'espace aérien balte en temps de paix et la France y est régulièrement déployée depuis 2004.

L'ACTIVITÉ FRANÇAISE DANS LE CADRE DE BAP
Des semaines appelées « hot » et « cold » permettent aux aviateurs de varier leur rythme de travail entre permanence opérationnelle et exercices d'entraînement.

SEMAINE HOT
Le détachement se tient prêt à répondre à toute alerte lancée par le Centre de commandement des opérations aériennes de l'OTAN afin de protéger et contrôler l'espace aérien balte.

SEMAINE COLD
La posture d'alerte est principalement assurée par les autres nations engagées en Lituanie, elle est adaptée pour permettre aux forces françaises de réaliser des vols d'entraînement, notamment avec les nations alliées.

ENHANCED AIR POLICING
eAP (enhanced Air Policing), lancée en 2014, vise à renforcer la mission de surveillance et de défense du ciel de l'OTAN dans les pays baltes, dénommée « Baltic air policing » (BAP). Elle complète le dispositif à l'aide de renforts temporaires déployés sur le flanc est de l'Alliance, des pays baltes à la Roumanie.

MOYENS DÉPLOYÉS
4 **RAFALE F4**
Chasseurs bombardiers omnirôles
plus de **100 MILITAIRES**

Bilan de l'activité 2025 en Lituanie

- 9 missions **Alpha Scramble** ;
- 15 **Tango Scramble** (entraînements) ;
- de 500 heures de vol ;
- 4 missions de ravitaillements en vol sur A330 MRTT néerlandais ;**108 missions aériennes conjointes avec les armées de l'air italienne, néerlandaise, polonaise et suédoise** ;
- **une mission Air Shielding** regroupant A400M allemand, Eurofighter italiens et espagnols, F-18 finlandais, F-35 et A330 MRTT néerlandais et 1 E3A étasunien ;**un entraînement conjoint au Close Air Support (CAS – support aérien rapproché) français, estonien, lituanien, italien et allemand.**



Adaptation du dispositif

Le déploiement des aviateurs français dans le cadre de *Baltic Air Policing* s'inscrit dans un cadre pluriannuel. Il contribue à la posture défensive et dissuasive de l'OTAN. Il s'inscrit dans le cadre d'une mission de l'OTAN régulièrement conduite.

Depuis 2022 et l'invasion par la Russie de l'Ukraine, sur décision du président de la République et du chef d'état-major des Armées, les armées françaises ont renforcé leur présence sur le flanc est de l'Europe.

Ce dispositif adapté et avancé s'inscrit dans une **posture non-escalatoire**. Il constitue l'un des volets de la participation de la France aux différents dispositifs de renforcement de la posture de l'OTAN sur son flanc oriental. La France participe pleinement à la sécurité de l'Europe et renforce significativement sa contribution à la réassurance de ses alliés orientaux pour répondre à toute menace.

La France et l'OTAN

FACE A L'EVOLUTION PERMANENTE DE L'ENVIRONNEMENT STRATEGIQUE CES DERNIERES ANNEES ET COMPTE TENU DE LA DIVERSIFICATION DES MENACES QUI PESENT SUR LA SECURITE COLLECTIVE, MAINTENIR LA CAPACITE D'ASSURER COLLECTIVEMENT LA DEFENSE DE L'EUROPE RESTE DETERMINANT. ENGAGEE DANS L'APPROFONDISSEMENT DE LA DEFENSE EUROPEENNE, DANS UNE LOGIQUE DE COMPLEMENTARITE AVEC L'OTAN, LA FRANCE EST UN MEMBRE ACTIF, SOLIDAIRE ET IMPLIQUE DE L'ALLIANCE. CONVAINCUE DE L'INTERET D'ENTREtenir ET DEVELOPPER UNE ALLIANCE REACTIVE, CAPABLE D'INTERVENIR DANS L'ENSEMBLE DES MILIEUX ET DES CHAMPS DE CONFRONTATION EN ENTREtenant L'INTEROPERABILITE DE SES MEMBRES, LA FRANCE SOUTIENT SON AMBITION STRATEGIQUE ET PARTICIPE AUX GRANDES ACTIVITES OPERATIONNELLES DE L'OTAN. LES FORCES FRANÇAISES SONT DES PARTENAIRES SOLIDES ET METTENT A PROFIT LEUR EXPERIENCE DES OPERATIONS EXTERIEURES, LEUR SAVOIR-FAIRE ET LEUR PERFORMANCE CAPACITAIRE.

Le dispositif français ACE

Au cours de leur mission BAP 2026, les RAFALE déployés en Lituanie seront amenés à réaliser des missions ponctuelles sur le principe du modèle ACE.

La France a adapté le concept ACE de l'OTAN – *Agile Combat Employment* – et le mettra en œuvre durant ce détachement. Il s'agit de déployer des moyens aériens rapidement, pour quelques jours sur une base alliée et ce avec la plus faible empreinte logistique possible. Ces déploiements développent la rapidité et l'agilité des aviateurs. Ce mode d'action vise également à rendre moins efficace la manœuvre de renseignement adverse par la dispersion rapide des moyens aériens. En contrant la transparence du champ de bataille, la capacité d'initiative est conservée.



Exemple de déploiement de Rafale sur la base de Lulea en Suède en mars 2025.

Ces missions démontrent la réactivité de la France et sa capacité à agir sur court préavis en coopération avec ses alliés. Ils s'inscrivent dans le cadre des missions *Air Shielding* de l'OTAN sur le flanc est de l'Europe et contribuent à la protection et à l'intégrité de l'espace aérien de l'Alliance.

EN FRANCE

*Confiée au Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA), la posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A) est une mission prioritaire et permanente de l'armée de l'Air et de l'Espace. C'est un dispositif actif **24h/24 et 7j/7** qui assure la souveraineté de l'espace aérien français au travers de trois missions : **détecter, identifier et intervenir** dans un délai très court dans le cadre primordial de l'assistance aux aéronefs en difficulté, de constatation d'infraction et mesures de contrainte qui peuvent aller jusqu'au tir de destruction sur ordre du Premier ministre.*

Composition du détachement français

Le détachement air français engagé dans le cadre de *Baltic Air Policing 2026* est composé d'une centaine d'aviateurs, pilotes de chasse, navigateurs officiers systèmes d'armes², mécaniciens, fusiliers et commandos de l'air, pompiers de l'air, militaires du Service de santé des armées, militaires du Service de l'énergie opérationnelle, spécialistes des systèmes d'information et de communication.



Le RAFALE F4.1

Le Rafale est un avion multimissions qui a été conçu pour évoluer régulièrement et ainsi permettre l'intégration de nouvelles technologies et capacités. En 2026, l'armée de l'Air et de l'Espace passe au standard dit F4.1.

Offrant de nouvelles fonctions, il préfigure déjà les capacités du Rafale à travailler en réseau et à rester libre d'opérer même dans des milieux de plus en plus contestés.



² Uniquement durant les deux premiers mois où des RAFALE biplaces seront déployés. Durant la seconde partie, les RAFALE seront monoplaces.

Ce standard marque un jalon déterminant avec l'arrivée du viseur de casque Scorpion. Cet outil, connecté à l'avion, permet de faire remonter l'essentiel de la situation tactique jusque dans l'œil du pilote.

Le Radar RBE2 AESA, aidé d'une optronique secteur frontal elle aussi améliorée, offre aux équipages la capacité d'engager des cibles aériennes ou au sol avec une meilleure probabilité de détection et d'interception. Le pod Talios propose désormais la vision permanente du terrain et de la situation tactique sol, quelles que soient les conditions météorologiques, grâce à l'ajout d'une cartographie embarquée.

Le SPECTRA, véritable organe de protection de l'aéronef, se voit lui aussi amélioré pour permettre au Rafale de conserver une liberté d'action au-delà des lignes mais aussi dissuader l'ennemi d'aller jusqu'à l'engagement.

Pour plus d'information concernant le RAFALE F4.1, nous vous invitons à consulter sa [fiche technique](#).