MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS

Liberté
Égalité
Fraternité

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DU MINISTÈRE DES ARMÉES

ET DES ANCIENS COMBATTANTS

Paris, le 9 octobre 2026

Sécurité maritime des ports : l'Agence de l'innovation de défense (AID) et la Marine nationale sélectionnent les drones de surface les plus prometteurs

- **Le retour d'expérience des conflits actuels et les évolutions technologiques récentes, impliquent de développer des solutions innovantes pour protéger les navires et les emprises maritimes de nouvelles menaces.**
- **Le projet Drone de surface Autonome Naval avec capacité d'Armement Embarqué (DANAE), lancé en janvier 2026, vise à équiper la Marine nationale de drones de surface capables d'assurer la protection portuaire et l'escorte de navires.**
- **Au terme de la première phase d'expérimentation, conduite par la Direction générale de l'armement (DGA), l'AID dévoile les partenaires sélectionnés.**

Dans un environnement marqué par des tensions persistantes, la Marine nationale fait face à de nouveaux défis liés à la protection des ports. C'est dans ce cadre que s'inscrit le partenariat innovant intitulé DANAE.

Des solutions innovantes pour garantir la sécurité des navires et des emprises portuaires

Ce partenariat d'innovation est piloté par l'AID et la Marine nationale, avec le soutien technique du centre d'expertise et d'essais DGA Techniques navales (DGA - TN). Ce futur drone de surface autonome, pouvant être armé, est conçu pour deux missions principales : l'escorte de navire et la protection portuaire (militaire ou civile).

Les principaux enjeux techniques de ce projet concernent :

- l'autonomie décisionnelle et la maîtrise de l'armement, en maintenant la décision finale au niveau de l'opérateur ;
- la navigation ;
- la classification autonome des menaces ;
- la gestion énergétique du drone pour lui permettre une endurance suffisante afin d'accomplir ses missions.

Pour atteindre ces objectifs, ce partenariat innovant se déroulera en trois grandes phases : l'étude, la conception et le développement, l'acquisition ainsi que le soutien du système.

La première phase, lancée en janvier 2026, a permis d'expérimenter sept solutions de drones de surface existants et de sélectionner les trois systèmes présentant le meilleur potentiel pour répondre aux besoins exprimés par la Marine nationale.

La deuxième phase, qui a débuté en septembre 2026 et se poursuivra jusqu'à la fin 2027, a pour objectif de compléter le développement des prototypes les plus aboutis, de manière à satisfaire pleinement le besoin opérationnel, ainsi qu'à évaluer les trois solutions en vue de sélectionner la plus adaptée.

La troisième phase permettra le lancement de la production en série, la mise en service et le soutien initial de la solution retenue.

Processus de sélection

Du 19 au 23 janvier 2026, la phase d'expérimentation s'est déroulée au sud de la presqu'île de Saint-Mandrier, près de Toulon (83). La DGA aux côtés de la Marine nationale et de l'AID, a évalué les performances de sept drones proposés par les industriels français participants sur des critères de navigation, d'endurance et d'autonomie décisionnelle (ne concerne pas la fonction de décision de neutralisation).

Au terme de cette expérimentation, les partenaires sélectionnés sont SeaOwl, le groupement formé de SEAir, ÆGIR, MBDA et Diades Marine, et le groupement formé de SIREHNA, Couach et Naval Group.

« Ces trois partenaires ont été retenus comme détenant les solutions innovantes les plus abouties au regard des critères de sélection », souligne Jean-François Thomas, manager d'accélération de l'innovation au sein de l'AID et responsable du projet DANAE.

SEAIR

Le drone du groupement ORCAS, dont SEAir est plateformiste et intégrateur, est un *Flying* USV *(Unmanned Surface Vehicle)* multi- missions. Embarquable sur frégate, il est destiné à des opérations offensives et défensives au sein d'une force navale et de protections des sites portuaires et maritimes. Seul drone sur *foils*, il se présente comme différentiant par ses apports en termes d'autonomie, de vitesse, de furtivité et de stabilité des capteurs et des armes par mer formée.

Crédit photo : Agence de l'innovation de Défense

SEAWOL

NEMEZIS est une solution innovante offrant une architecture double mode (habité et autonome) permettant d'étendre les capacités opérationnelles d'une embarcation EDO 4G MN. L'embarcation est équipée d'une suite de capteurs et d'une tourelle de dissuasion non létale permettant des missions de patrouille de jour comme de nuit, la surveillance de zone ainsi que l'escorte et la protection d'infrastructures ou de navires. Le fort niveau d'intégration des charges utiles ainsi que le haut niveau d'autonomie décisionnelle permettent l'usage du drone (ou d'une meute de drones) par un seul opérateur.

Crédit photo : Agence de l'innovation de Défense

SIREHNA

Seaquest S est un drone modulaire et polyvalent, conçu pour s'insérer naturellement dans les dispositifs existants et accompagner l'évolution du combat naval. Son format intermédiaire de neuf mètres lui permet d'être embarqué à bord des navires de la Marine et déployé rapidement, seul ou en coopération avec d'autres drones. Il a été conçu pour opérer notamment dans des conditions de mer fortement dégradées afin de garantir une permanence capacitaire au profit des marins. Pensé nativement comme un drone, il est doté de capacités de navigation autonome évolutives afin de répondre à un vaste panel de missions dans des environnements de déploiement variés.

Crédit photo : Agence de l'innovation de Défense

À partir de septembre 2026, les partenaires sélectionnés ont ainsi 12 mois pour améliorer leur drone. Par la suite, l'AID et la Marine nationale, avec l'aide des experts et des moyens de DGA - TN, se chargeront de les évaluer.

À terme, le système DANAE renforcera les capacités de la Marine nationale face aux nouvelles menaces, tout en contribuant à l'autonomie stratégique de la France dans le domaine des drones de surface autonomes. Un projet inédit au service de la supériorité opérationnelle des forces.

À propos de l'AID

Fondée en 2018 pour mettre en œuvre la politique ministérielle de l'innovation et fédérer l'ensemble des initiatives d'innovation du ministère, l'AID détecte, finance et accompagne les technologies émergentes et de rupture susceptibles d'apporter un avantage stratégique aux forces armées, en mobilisant tout à la fois l'écosystème civil et militaire.

Contacts médias

Agence de l'innovation de défense

helene.defleur@intradef.gouv.fr

06 38 47 92 83

Centre médias du ministère des Armées et des Anciens combattants

media@dicod.fr

09 88 67 33 33

Délégation à l'information et à la communication de la défense

DICOD

Centre médias du ministère des Armées et des Anciens combattants

60 boulevard du général Martial Valin

CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15