



**MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DU MINISTÈRE DES ARMÉES

ET DES ANCIENS COMBATTANTS

Paris, le 16 avril 2026

Première réunion plénière à Paris, les 15 et 16 avril, du groupe G7++ des amis du golfe de Guinée sous co-présidence du Gabon et de la France en 2026

- La première réunion plénière cette année du groupe G7++ des amis du golfe de Guinée, forum politique dédié aux enjeux de sécurité et de sûreté maritimes dans cette région, s'est tenue sous la co-présidence du Gabon et de la France.
- Les échanges ont permis de dégager tant une appréciation commune des défis et des enjeux de sûreté maritime dans la zone que des axes d'amélioration pour une pleine opérationnalisation de l'Architecture de Yaoundé.
- La prochaine réunion plénière aura lieu à Libreville, au Gabon, d'ici la fin de l'année.

Ces deux jours de travaux ont réuni, sous la co-présidence des ministres des Armées du Gabon et de la France, des représentants des États, organisations régionales et organisations partenaires du Groupe G7++ des amis du golfe de Guinée :

- États de l'Architecture de Yaoundé : Angola, Bénin, Cameroun, Congo, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Libéria, Nigéria, République démocratique du Congo, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone ;
- États du G7 : Allemagne, Canada, États-Unis, France, Italie, Japon, Royaume-Uni et États associés : Belgique, Brésil, Danemark, Espagne, Portugal ;
- Organisations régionales : Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest, Communauté économique des États de l'Afrique centrale, Commission du golfe de Guinée ;
- Autres organisations : INTERPOL, Office des Nations unies contre la drogue et le crime, Union européenne.

Les participants ont échangé sur les enjeux majeurs de sûreté maritime auxquels les pays de la région ainsi que leurs partenaires sont confrontés aujourd'hui, dans un contexte où l'évolution du trafic maritime replace le golfe de Guinée au cœur des routes maritimes mondiales : pêche illégale non déclarée et non réglementée (INN), piraterie et brigandage, criminalité organisée dont en premier lieu le trafic illégal de produits stupéfiants ainsi que l'immigration clandestine.

Ils ont relevé que la hausse du trafic maritime, qui s'ajoute aux activités d'extraction pétrolière offshore, vient accroître le risque de pollution, dont celle générée par les hydrocarbures, nécessitant le renforcement des mesures de prévention, de détection et de lutte contre les pollutions en mer.

Tout en se félicitant des progrès accomplis, en particulier en matière d'échange d'informations et de coordination des opérations, au sein de l'Architecture de Yaoundé, qui a fait l'objet de discussions nourries, les membres du groupe G7++ des

amis du golfe de Guinée ont appelé à la pleine mise en œuvre des recommandations de l'audit conduit en 2024 par les agences de l'ONU.

Les participants sont convenus de la nécessité de la désignation de points focaux nationaux chez les signataires du Code de Conduite de Yaoundé pour appuyer cette démarche. Les participants se sont également accordés sur la nécessité de poursuivre le travail engagé pour la pleine opérationnalisation et l'appropriation régionale de l'Architecture de Yaoundé, recommandant pour cela de :

- définir les conditions propres à garantir des sources de financement pérennes des centres ;
- mieux coordonner les nombreuses initiatives bénéfiques des partenaires internationaux dans le renforcement capacitaire des États de l'Architecture de Yaoundé, en particulier par des programmes de formation, pour s'assurer de leur pleine adéquation aux besoins ;
- poursuivre le développement d'une connaissance accrue de la situation maritime, en particulier en renforçant les échanges entre les centres multinationaux de coordination maritimes de l'Architecture de Yaoundé et les centres des opérations maritimes ainsi qu'avec les centres d'États partenaires, en particulier le MDAT-GoG (Maritime Domain Awareness Trade – gulf of Guinea) ;
- envisager une révision du Code de conduite de Yaoundé pour définir plus précisément les responsabilités des États de l'Architecture ainsi que des organisations régionales ;
- étudier la désignation d'une autorité en charge de représenter l'architecture de Yaoundé au niveau politique.

Convaincus de l'intérêt de continuer à approfondir ces sujets au sein de l'Architecture de Yaoundé et du Groupe G7++ des amis du golfe de Guinée, les États et organisations représentés à Paris sont convenus de faire un bilan des avancées lors de la réunion plénière qui aura lieu au Gabon d'ici à la fin de l'année 2026.

Contacts médias

Centre médias du ministère des Armées et des Anciens combattants

media@dicod.fr

09 88 67 33 33

Délégation à l'information et à la communication de la défense

DICOD

Centre médias du ministère des Armées et des Anciens combattants

60 boulevard du général Martial Valin

CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15