



**MINISTÈRE
DES ARMÉES
ET DES ANCIENS
COMBATTANTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE
DU MINISTÈRE DES ARMÉES
ET DES ANCIENS COMBATTANTS**

Paris, le 17 avril 2026

Mise à flot du troisième bâtiment ravitailleur de forces (BRF) Émile Bertin

- Le programme « Flotte logistique » (FLOTLOG) a franchi un jalon majeur avec la mise à flot du BRF Émile Bertin, début avril 2026 et son transfert vers le quai de la prise d'eau amont de Saint-Nazaire en vue d'une livraison à la Marine nationale en 2027.
- Ce bâtiment est le troisième d'une série de quatre, qui ont été commandés en 2019 auprès du groupement momentané d'entreprises (GME) composé des Chantiers de l'Atlantique et de Naval Group.
- Le programme FLOTLOG est piloté par la Direction générale de l'armement (DGA) et fait l'objet d'une coopération avec l'Italie à travers le programme LSS (Logistic Support Ship) de l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR) qui en assure la maîtrise d'ouvrage pour le compte des deux nations.

Les BRF sont destinés à remplacer les bâtiments de commandement et de ravitaillement (BCR) de la Marine nationale à simple coque, en tenant compte des normes anti-pollution en vigueur (réglementation « double coque » pour le transport des produits pétroliers) et de l'évolution du contexte opérationnel.

Ils assurent des missions de soutien et de ravitaillement au profit de l'ensemble des

bâtiments de la Marine nationale et de leurs alliés (carburants, munitions, pièces de rechange, vivres). Ils peuvent également embarquer un état-major ainsi qu'un hélicoptère Caïman Marine ou Dauphin.

Leurs capacités d'emport de fret et de carburant sont décuplées par rapport à celles des bâtiments de la génération précédente. Il en va de même pour leurs capacités tactiques, avec des dispositifs d'autodéfense et un système de combat leur permettant de se déployer en autonomie vers les zones d'opération et de faire face aux menaces asymétriques, de surface et aériennes. Les BRF sont notamment équipés des systèmes d'armes d'autoprotection RAPIDFire S40SA du groupement Thales-KNDS et du système lance-missiles SIMBAD RC, lanceur des missiles MISTRAL de MBDA.

L'entreprise Chantiers de l'Atlantique assure la conception, le développement, la construction et la mise en service de la plate-forme propulsée, des zones de vie, des zones de stockage et des fonctions essentielles liées au ravitaillement à la mer, ainsi que l'intégration et le montage des systèmes militaires développés par Naval Group.

Naval Group est chargé de concevoir et d'intégrer les systèmes militaires dont le système de combat et les systèmes concourant à la capacité d'accueil des aéronefs et d'embarquement des munitions.

Indispensables à l'autonomie stratégique de la Marine nationale, ces ravitailleurs donnent à la France la capacité de conduire des opérations en haute mer et de se déployer loin et longtemps.



Mise à flot du BRF Émile Bertin © Chantiers de l'Atlantique - Hasina & Co

Contacts médias

Service de presse de la direction générale de l'armement

dga.presse.fct@def.gouv.fr

09 88 67 29 25

Centre médias du ministère des Armées et des Anciens combattants

media@dicod.fr

09 88 67 33 33

Délégation à l'information et à la communication de la défense

DICOD

Centre médias du ministère des Armées et des Anciens combattants

60 boulevard du général Martial Valin

CS 21623 - 75009 Paris Cedex 15