



# MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 6 juillet 2023

### **Le Sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) Perle de retour dans le cycle opérationnel**

- **A l'issue d'un processus d'essais à la mer, le SNA Perle a achevé le 30 juin 2023 sa période d'Indisponibilité pour entretien et réparations (IPER)**
- **Cette étape marque le retour du bâtiment dans le cycle opérationnel**

Une commission réunissant des représentants de la Direction générale de l'armement (DGA), du Service de soutien de la flotte (SSF), de la Commission permanente des programmes et des essais (CPPE) et de l'Escadrille des sous-marins nucléaires d'attaque (ESNA) a validé la conformité technique du bâtiment ainsi que sa capacité à naviguer en plongée en toute sécurité.

Initiée en 2019, la période d'IPER du SNA Perle a été marquée en juin 2020 par un violent incendie, alors que le sous-marin était au bassin. Après des travaux de réparation inédits, conduits sur le site de Naval Group à Cherbourg suivant un procédé jamais employé, le SNA a repris son IPER à Toulon fin 2021. Il a débuté ses essais à quai après sa sortie de bassin le 10 novembre 2022, puis en mer en mai 2023. Le début des essais à la mer a été acté par la première plongée statique réalisée le 22 mai dernier, en rade de Toulon.

Au cours de son IPER, le SNA Perle a été rendu apte à mettre en œuvre la torpille F21 armant les SNA de type Suffren. Lors de ses qualifications opérationnelles, l'équipage procédera au tir d'une torpille F21 d'exercice.

Le SNA Perle dispose désormais d'un potentiel opérationnel jusqu'en 2028.

#### **Rétrospective**

Le 12 juin 2020, le SNA Perle alors en IPER au bassin à Toulon, a été victime d'un grave incendie, causant des dégâts importants sur la partie avant du bâtiment.

Le 22 octobre 2020, la ministre des Armées Florence Parly prend la décision de faire réparer la Perle à Cherbourg et de prolonger le premier de série, le SNA Rubis, jusqu'en 2022. Le transfert du sous-marin entre les deux ports est effectué par barge de type « Roll dock ».

Les opérations de fusion de tronçons de sous-marins sont courantes dans le cadre de chantiers navals de construction. La découpe et fusion, dans le cadre d'actions de Maintien en condition opérationnelle (MCO) assurées par le SSF, a été une première en France.

La décision de la ministre a été éclairée par les résultats des expertises techniques conjointes de Naval Group, de la DGA et du SSF.

Après dix mois de travaux à Cherbourg, le SNA Perle est doté d'une nouvelle partie avant (celle du SNA Saphir désarmé en 2019) et a rejoint son port base le 1<sup>er</sup> novembre 2021 afin d'y poursuivre son IPER. Ce retour à Toulon a marqué la reprise des travaux de l'arrêt technique. Le 8 décembre 2022 la première divergence (démarrage) du réacteur a eu lieu.

Le SNA est sorti du bassin le 10 novembre 2022 pour entamer des essais à quai.

Contact media :

Centre media du ministère des Armées  
[media@dicod.fr](mailto:media@dicod.fr)  
09 88 67 33 33

