



P 2-3 "Je suis le Charles de Gaulle"

P 4 Interviews du Capitaine de vaisseau Thomas Puga

et d'un matelot manœuvrier

le GRAND Charles



Numéro spécial

Embarquez à bord du porte-avions Charles de Gaulle !



En 2026, la Marine nationale célèbre ses 400 ans.

L'occasion de partir à la découverte de son navire le plus emblématique :
le porte-avions Charles de Gaulle et ses 2 000 marins !

Je suis le *Charles de Gaulle*...

Charles de Gaulle, tu as sans doute déjà entendu ce nom mais connais-tu le gigantesque navire de la marine française : le porte-avions *Charles de Gaulle* ?

Le *Charles de Gaulle* est un immense navire militaire qui se déplace en mer depuis 2001 pour assurer la défense du pays.

Du nom du célèbre président de la V^{ème} République, il ressemble à un aéroport flottant de 15 étages. Sa construction a débuté en 1987 et s'est déroulée, durant de longues années, dans le port de Brest.

Ce fut un chantier énorme !
Un véritable défi pour la France.

Il a fallu des millions d'heures de travail pour réussir à construire un tel navire. Ce colosse des océans est unique en Europe : il est équipé de deux centrales nucléaires et il est capable d'accueillir jusqu'à 40 avions.

Le porte-avions peut naviguer plus de 1 000 kilomètres par jour et rejoindre rapidement, à la demande du Président de la République, un endroit du monde où la sécurité internationale est menacée.

Vu de haut, ce que l'on voit, c'est d'abord la tour de contrôle et le pont d'envol, cette immense surface sur laquelle les avions décollent et atterrissent. Mais si tu pénètres à l'intérieur, tu découvriras une salle de contrôle, un hôpital ultramoderne, deux boulangeries, une cafétéria, une salle de détente, des quartiers et même des plaques de rues !

Une petite ville au milieu des océans.

... voici les bâtiments qui m'accompagnent

Lorsqu'il part en mission, le *Charles de Gaulle* ne navigue jamais seul. Il est toujours accompagné par d'autres navires qui assurent sa sécurité et lui permettent de ne manquer de rien. Ces compagnons de mer forment ce que l'on appelle « le groupe aéronaval ».

Autour du porte-avions gravitent :

- **Deux ou trois frégates** c'est-à-dire de grands navires présents pour le protéger des menaces aériennes ou sous-marines.
- **Un bâtiment ravitailleur** qui permet de livrer du carburant pour les avions, des munitions, du matériel, ou des denrées alimentaires.

- **Un sous-marin** pour lutter contre les menaces sous-marines et récolter des renseignements discrètement.

Souvent, le *Charles de Gaulle* est également accompagné de bateaux d'autres pays alliés. Ils s'entraînent et travaillent ensemble.



... voici mon quotidien !

Au milieu de l'océan Indien ou de la mer Méditerranée, on vit à bord du *Charles de Gaulle* au rythme des missions.



Interview

Enseigne de vaisseau Arnaud, pilote de Rafale Marine

- Quel est votre rôle en tant que pilote sur le porte-avions ?

Le pilote de chasse embarqué effectue des opérations de combat, de renseignement ou de recherche, de jour comme de nuit, depuis le porte-avions *Charles de Gaulle*. Il est seul dans son avion et doit parfois effectuer des missions de 6 ou 7 heures, à des milliers de kilomètres du bateau.

- Qu'est-ce qui vous plaît le plus dans votre métier ?

Le fait de pouvoir voler à bord d'un avion de combat parmi les meilleurs avions au monde !

Mais ce que j'apprécie par-dessus tout, c'est l'esprit d'équipe. Ce métier repose sur une confiance mutuelle et une parfaite connaissance entre marins, mécaniciens, contrôleurs et pilotes. Faire partie de cette grande famille, est une fierté immense.

- Avez-vous une anecdote marquante à raconter ?

La première fois que j'ai vu un porte-avions en vrai, c'était pour y apponter ! C'était aux États-Unis, au large de Jacksonville, en Floride, sur le tout dernier porte-avions de la Marine américaine, l'USS Gerald Ford, à la fin de ma formation. C'était un moment extrêmement stressant mais un souvenir gravé à jamais dans ma mémoire.



Catapultage



Appontage

Ce sont les termes techniques pour parler du décollage et de l'atterrissage sur un porte-avions.

Le *Charles de Gaulle* utilise deux catapultes propulsant les avions à une vitesse d'environ 200 km/h. A leur retour, les pilotes sortent une perche placée sous l'avion, la « crossse d'appontage » pour accrocher l'un des trois câbles tendus sur le pont d'envol.



des jeux vidéo et de société, des télévisions et des ordinateurs sont à leur disposition.

En mission, ils font des escales à terre toutes les trois semaines environ ; une belle occasion de découvrir des pays lointains !



Les Avions

Le *Charles de Gaulle* embarque deux types d'avions. Le **Rafale**, un avion de combat considéré comme le meilleur avion de chasse au monde. Sa vitesse maximale est incroyable : 2 200 km/h ! Et le **Hawkeye**, un avion qui surveille les airs et les mers grâce à son énorme radar en forme de galette.



Une centaine de marins-pompiers sont là pour garantir la sécurité du porte-avions et de son équipage.

Quelques chiffres

Poids : 40 000 t



soit 4 fois celui de la Tour Eiffel

Longueur : 261,50 m



soit 2,5 fois un terrain de foot professionnel

Hauteur : 75 m



soit 1 immeuble de 25 étages

Le porte-avions peut embarquer jusqu'à environ



2 000 marins

La vie à bord

Chaque personne a un rythme de vie différent sur le porte-avions, car il faut le faire fonctionner jour et nuit !

Au-delà des missions quotidiennes, les marins occupent leur temps de repos en faisant du sport ou en profitant des salles de distraction où des livres,



Interview

**Capitaine de vaisseau
Thomas Puga**

- Quel est le rôle du commandant ?

Le commandant du porte-avions a plusieurs rôles. Le plus important est de mener mon équipage à la réussite. Chacun des 1 900 marins a un rôle dans

le bon fonctionnement du bâtiment, je dois veiller à ce que la machine fonctionne bien !

- Comment on devient commandant du *Charles de Gaulle* ?

Je suis devenu commandant grâce à la richesse de ma carrière ! Initialement je suis formé pour piloter des avions de guet qu'on appelle des Hawkeye. Au fil des postes, j'ai appris d'autres métiers. Ces expériences m'ont conduit à être nommé commandant du *Charles de Gaulle*.

- Avez-vous des décisions graves à prendre ?

Oui, le porte-avions est un bâtiment de guerre. Lorsque nous naviguons, nous devons agir pour servir la France et les

Français. Mes décisions peuvent donc mettre en danger la vie des marins afin de garantir les intérêts de la mission. Toutefois, je peux m'appuyer sur mes adjoints pour m'aider à prendre la décision la plus judicieuse.

- Que faites-vous quand vous n'êtes pas en mission ?

Plein de choses ! La vie sur le *Charles* ne s'arrête jamais. Lorsque nous ne sommes pas en mission, nous pouvons être en entraînement à la mer ou en travaux à quai. Il y a toujours de nouveaux outils à installer ou des méthodes de travail à apprendre pour nous rendre plus performants !



Interview

Matelot manœuvrier

- Quel est ton métier sur le porte-avions ?

Je suis matelot manœuvrier, mon travail sur le *Charles de Gaulle* consiste à manipuler les aussières (les cordages) pour permettre au bateau de s'amarrer au quai par exemple.

- Comment tu es arrivé à ce poste ?

J'avais l'idée du marin qui travaille sur le pont. Je voulais faire le métier traditionnel de la Marine, celui qui hisse les voiles et travaille les aussières. Bon, sur le *Charles*, il n'y a pas de voile mais il y a plein de choses à faire ! Par exemple on s'entraîne à faire des « prises de coffre » c'est-à-dire venir s'amarrer à une sorte de grosse bouée au milieu de la mer. C'est une manipulation qui nous prend plusieurs heures et presque toute l'équipe !

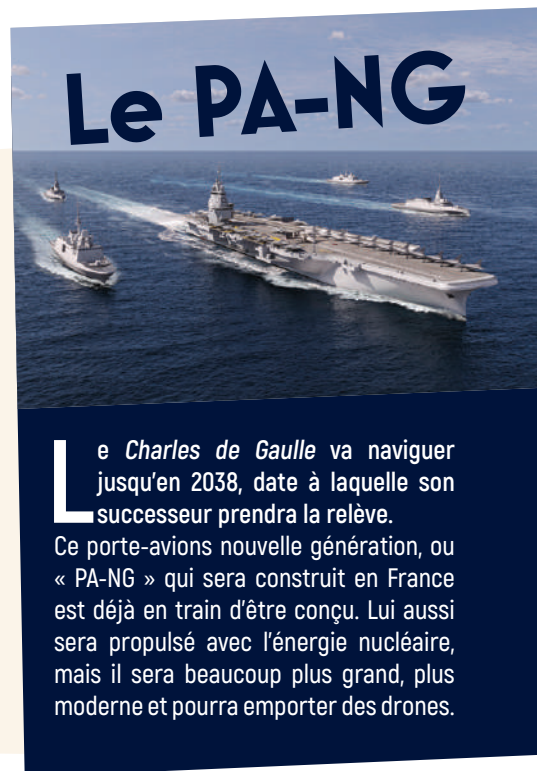
- Quel est ton meilleur souvenir dans la Marine ?

C'était pendant une sortie d'aguerrissement avec toute mon équipe. C'était le soir, on était en phase d'attente entre deux parcours aquatiques. Nous étions trempés et avons dû nous rassembler pour nous réchauffer et tenter de faire sécher nos affaires, pendant un rapide dîner constitué de nos rations de combat. On a discuté et rigolé ensemble. J'ai vraiment beaucoup aimé. J'espère pouvoir faire d'autres sorties avec mes collègues et les gradés pour continuer d'apprendre à les connaître.



Le savais-tu ?

- Tous les matins, sur le *Charles de Gaulle*, les personnels du pont d'envol vont à « la cueillette ». Ils avancent tous en ligne et regardent attentivement, tête baissée, si aucun petit objet ne traîne à terre. Car le moindre débris pourrait être dangereux pour les avions.
- Liberté, Égalité, Fraternité, tu connais la devise de la France, mais savais-tu que la Marine nationale a sa propre devise : « **Honneur, patrie, valeur, discipline** » ? Elle est inscrite sur tous les navires. Si tu écoutes l'hymne de la Marine nationale, tu entendas les marins chanter ces valeurs.
- Les femmes peuvent exercer tous les métiers qui existent à bord du porte-avions : mécanicienne, infirmière ou encore pilote d'hélicoptère ou de Rafale Marine. Elles représentent environ 20% de l'équipage.



Le PA-NG

Le *Charles de Gaulle* va naviguer jusqu'en 2038, date à laquelle son successeur prendra la relève.

Ce porte-avions nouvelle génération, ou « PA-NG » qui sera construit en France est déjà en train d'être conçu. Lui aussi sera propulsé avec l'énergie nucléaire, mais il sera beaucoup plus grand, plus moderne et pourra emporter des drones.

