

AIRBUS

A400M ATLAS

F I C H E T E C H N I Q U E

UN AVION DE TRANSPORT NOUVELLE GÉNÉRATION

Pénétration basse altitude, allonge, capacités d'emport, usage des terrains sommaires, livraison par air, largage à longue élévation de parachutistes, « ravitailleur et ravitaillable » en vol : autant d'atouts pour cet avion polyvalent.

La base aérienne 123 d'Orléans continue sa transformation pour accueillir une flotte toujours plus nombreuse d'appareils. En février 2023, elle a reçu le 21^e exemplaire de l'A400M Atlas. L'objectif fixé par le calendrier des livraisons est de permettre à l'armée de l'Air et de l'Espace de disposer d'une flotte de 25 avions à l'horizon 2025 et plus d'une trentaine d'ici la fin de la décennie.

Les performances de l'A400M Atlas vont accroître significativement les capacités du transport aérien militaire, mais pas seulement. Ses équipements modernes, son avionique évolutive, sa connectivité permettront d'assurer des missions tactiques complexes, dans un environnement hostile.



GENERATION -----



-- AVION TACTIQUE, ALLONGE STRATÉGIQUE

Pilier de la capacité de projection de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'A400M Atlas permet de projeter plus, plus vite et plus loin. Un véritable atout pour les opérations.

Depuis les bases de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'A400M Atlas est capable d'acheminer directement vers les théâtres d'opérations, par aérotransport ou aérolargage, la plupart des matériels en service dans les armées françaises. En termes de capacités de projection, c'est un véritable « *Game Changer* » pour l'Armée de l'air. En effet, entre sa vitesse et sa charge offerte, un A400M équivaut en transport à deux C-130. Il se place dans un segment intermédiaire entre le C-130 Hercules et le C-17. C'est un avion tactique à allonge stratégique qui apporte une nouvelle dimension à la flotte de transport de l'armée de l'Air et de l'Espace. C'est une véritable avancée en termes de capacité d'emport, de rayon d'action et de vitesse.

L'Atlas est un élément majeur de la capacité de projection de puissance de l'armée de l'Air et de l'Espace. Cela est démontré régulièrement au travers d'exercices et d'opérations notamment en Asie-Pacifique avec les

missions Pégase et le déploiement de plusieurs Rafale et d'une centaine d'aviateurs en moins de 72 heures. Modulaire, l'A400M peut tout aussi bien être équipé de modules médicaux pour réaliser des missions d'évacuation sanitaire, comme ce fut le cas lors de l'opération Résilience dans le cadre de la lutte contre le Covid-19. Il peut également être engagé sur des missions d'aide aux populations comme lors du séisme du 6 février 2022 qui a frappé la Turquie et la Syrie.

Avion tactique à grand rayon d'action, l'A400M est d'ores et déjà capable d'intervenir en première ligne, en milieu contesté, au cœur d'un dispositif complexe et connecté comme lors des opérations Apagan en Afghanistan en août 2021 et Sagittaire au Soudan, du 22 au 26 avril 2023. Mobilisés en quelques heures, les équipages de la 61^e escadre de transport ont permis l'évacuation de près de 900 ressortissants français et étrangers depuis le Soudan vers Djibouti en huit rotations d'A400M.





DES CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES CROISSANTES

Depuis 2013, ce sont 21 Atlas qui ont été mis en service dans l'armée de l'Air et de l'Espace. En 10 ans, cet avion n'a eu de cesse d'évoluer et de prouver ses multiples capacités.

Tous les avions livrés depuis 2022 sont fournis dans un standard matériel final de développement. L'équipe de programme et l'industrie travaillent au parachèvement de la certification des dernières capacités tactiques, relatives notamment à l'automatisation complète des largages et aux largages à très haute altitude. Les derniers A400M français disposent également de la capacité de suivi de terrain automatique à très basse altitude sans visibilité, une première mondiale pour un avion de transport qui témoigne de l'excellence européenne en matière d'innovation. Encore au stade d'expérimentation au sein des forces, cette capacité constituera bientôt un atout majeur en permettant l'entrée en basse altitude et en conditions météorologiques très dégradées de

troupes ou de matériels sur un théâtre d'opérations. L'avion dispose par ailleurs de la suite d'autoprotection au dernier standard ainsi que des liaisons de données et des communications tactiques pour un meilleur engagement en milieu contesté pour ses missions d'aérolargage, ou encore de posé d'assaut sur tout type de terrain.

Enfin, l'avion met à disposition de l'équipage une large panoplie de capacités d'aérolargage. Il permet le largage mixte de charges par gravité et par éjection, mais aussi la mise à terre conjuguée de matériels par l'issue axiale et de parachutistes par les issues latérales. Le ravitaillement en vol d'hélicoptères à partir d'un A400M, certifié en novembre 2022, pourra être expérimenté à compter de cet été par la France, première nation à recevoir les nacelles de ravitaillement conçues à cet effet. L'armée de l'Air et de l'Espace pourra ainsi affiner le concept d'emploi de cette nouvelle capacité, en vue de l'autoriser à terme en opérations. Elle viendra compléter les capacités de ravitaillement en vol d'avions de transport et de chasseurs déjà mises en œuvre sur l'appareil.



LE STANDARD CIBLE DE L'ATLAS

L'A400M Atlas est taillé pour de nombreuses missions, en métropole comme en opération. La modularité de sa soute, son allonge et ses capacités tactiques lui permettent d'être aussi efficace entre les théâtres qu'à l'intérieur d'un théâtre. Véritable plateforme évolutive, l'A400M fera intégralement partie du deuxième cercle du système de combat aérien futur (SCAF), grâce à sa capacité d'interconnexion avec tous les acteurs en présence.



TRANSPORT
PERSONNEL



LARGAGE
PERSONNEL
(ouverture automatique)



LARGAGE
PETITS COLIS



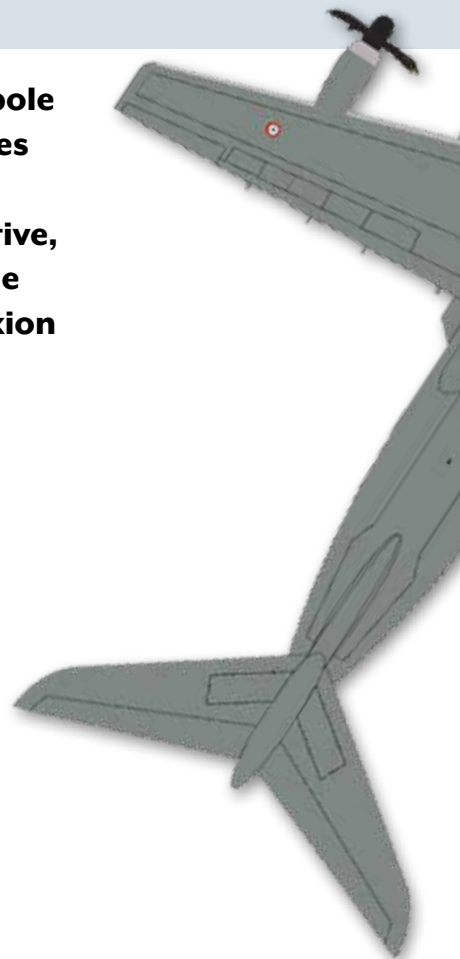
SOUTIEN LOGISTIQUE
DES FORCES

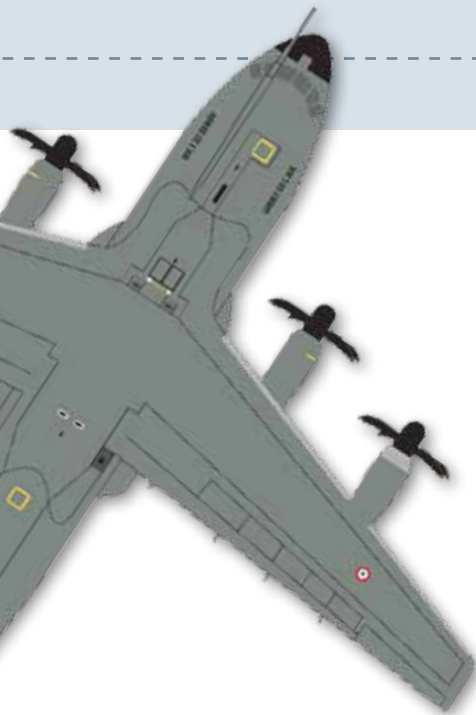


LARGAGE TRÈS
GRANDE HAUTEUR
SOUS OXYGÈNE



LARGAGE
FRET





**RECHERCHE ET
SAUVETAGE**



**EXTRACTION DE PERSONNEL
EN ZONE DE MENACE**



**ÉVACUATION
SANITAIRE**



**AVITAILLEMENT
AU SOL**






**RAVITAILLEMENT EN VOL
DES HÉLICOPTÈRES**



**RAVITAILLEMENT EN VOL
DES AVIONS DE CHASSE**

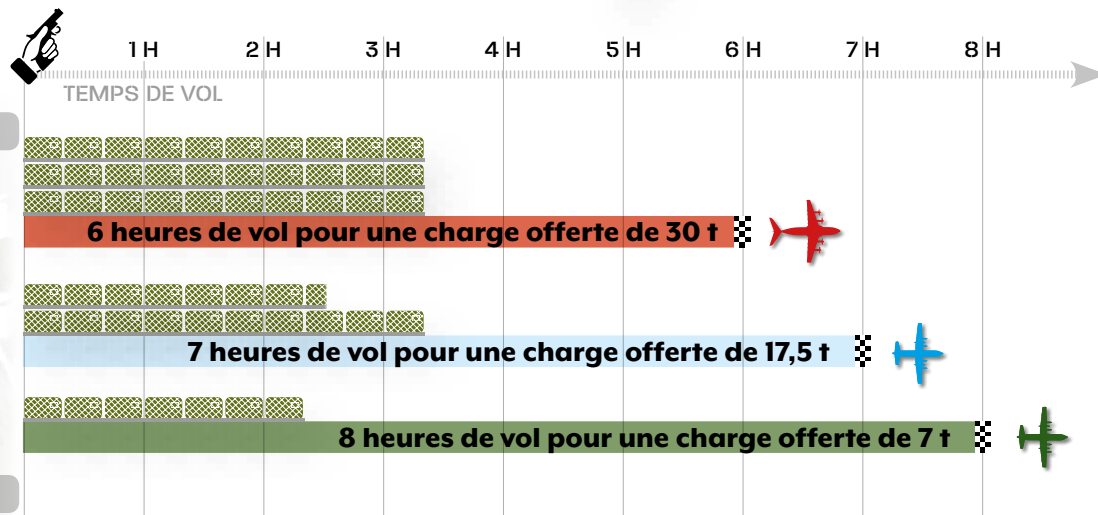
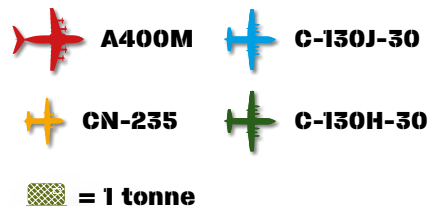


**RAVITAILLEMENT EN VOL
DES AVIONS DE TRANSPORT**

-  Capacité acquise
-  Premières capacités acquises,
en cours d'élargissement
-  Capacité à acquérir

L'ATLAS ET SES FRÈRES D'ARMES

Clé de voûte de la flotte des avions de transport de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'A400M apporte aux forces des capacités supérieures, notamment en termes de vitesse et de charge offerte. Tour d'horizon en chiffres et en images de la flotte A400M et de ses frères d'armes.

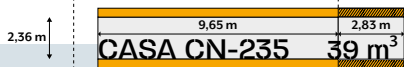
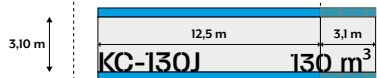
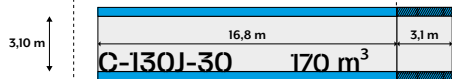
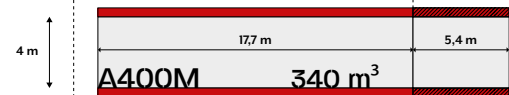


**CHARGE OFFERTE ET TEMPS DE VOL
POUR UNE MISSION DE TRANSPORT DE 4161 KM TYPE (ORLÉANS-N'DJAMENA)**

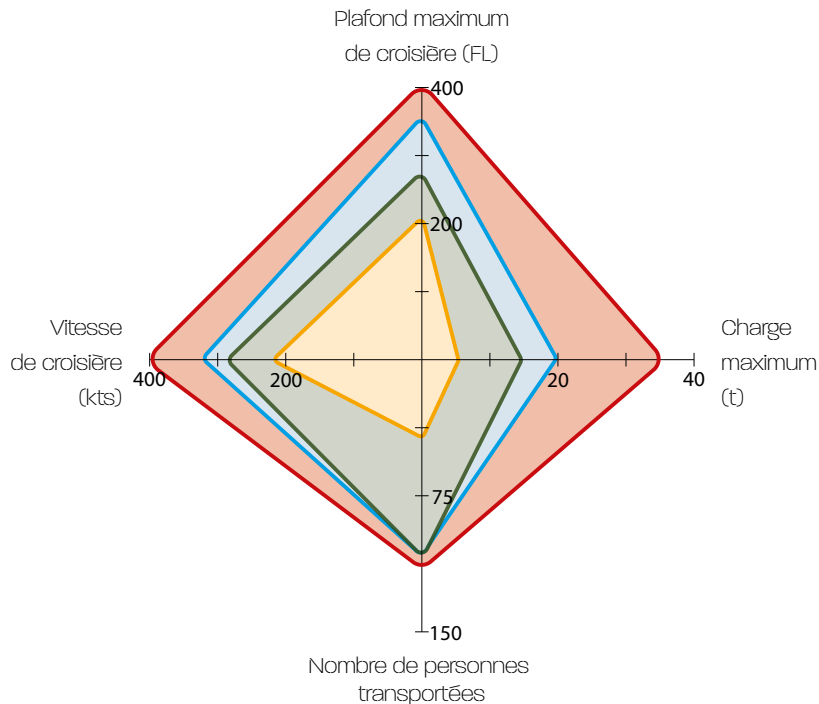
LARGEUR
DE LA SOUTE

LONGUEUR
DE LA SOUTE

LONGUEUR
DE RAMPE



CAPACITÉS DES SOUTES



PERFORMANCES COMPARÉES



A400M TACTICAL DISPLAY



L'équipe de présentation tactique A400M Atlas illustre le savoir-faire de l'armée de l'Air et de l'Espace en matière d'aviation de transport.



Arrivée tactique, posé très court, vol très basse altitude. Depuis 2018, les pilotes de l'équipe A400M Tactical Display font découvrir au grand public les performances tactiques et d'emploi en mission de guerre. Au cours de cette démonstration aérienne de dix minutes, l'équipe A400M Tactical Display présente un éventail des modes d'actions réalisables. Ces techniques de vol sont employées partout où les forces françaises et alliées sont engagées, du Sahel au Levant.

L'équipe est constituée d'équipages issus d'unités opérationnelles et est située sur la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy. La mission de cette unité multiflotte est de former, contrôler, standardiser et préparer au combat l'ensemble des personnels navigants de la brigade aérienne d'assaut et de projection.

CARACTÉRISTIQUES

CHARGE UTILE MAXIMALE
EN VOL LOGISTIQUE : 35 TONNES



2 hélicoptères d'attaque Tigre

ou



1 CAESAR (17 t en ordre de combat)

ou



2 véhicules de type VAB avec mortier, troupes et leur équipement

ou

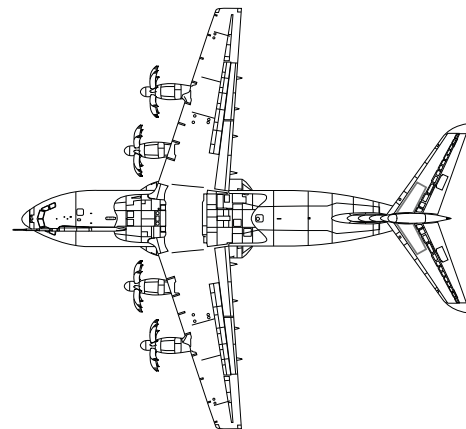


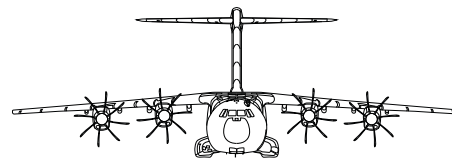
9 palettes (standard OTAN)

ou



116 parachutistes





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'A400M ATLAS

Équipage :	
- pilotes	2
- <i>loadmaster</i>	Selon type de mission
Envergure (m)	42,4
Longueur (m)	45,1
Hauteur (m)	14,7
Nombre de moteurs	4 TP400-D6
Puissance de chaque moteur	11 600 chevaux
Masse max au décollage (t)	141
Capacité emport carburant (t)	50
Vitesse maximum opérationnelle (kt)	300
Vitesse de croisière (mach)	0,68 - 0,72
Charge utile (t)	35
Allonge max (Nm)	4 700

