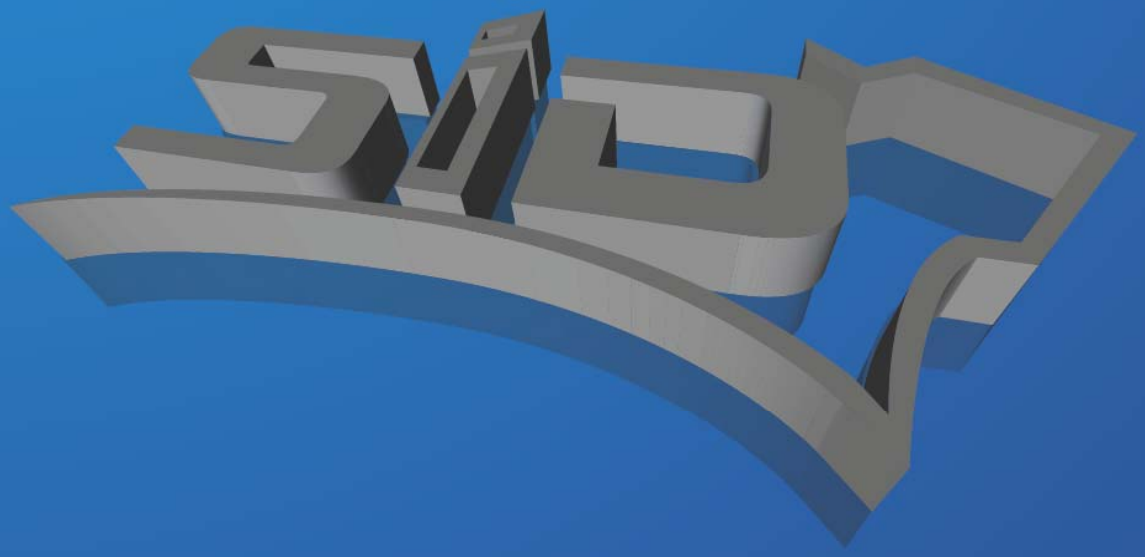
RAID CYCLISTE *NORMANDY CHALLENGE*

L'adjudant Hervé Mazuel, sous-officier de l'armée de Terre issu de l'ENTSOA, a commencé sa carrière militaire comme mécanicien armement gros calibre. Il rejoint le Service d'infrastructure de la Défense (SID) en 2006 et devient conducteur de travaux. Projeté au Kosovo en janvier 2009, sa vie bascule le 11 février.

« Ce jour-là**,** un camion a écrasé ma jambe droite. Après plusieurs greffes de peau, a commencé alors une longue période de rééducation à l'hôpital militaire de Percy. Pendant huit mois, j'ai pratiqué le vélo, d'abord en salle puis sur route. J'ai pu ainsi retrouver une grande partie de ma mobilité.
Durant cette longue épreuve douloureuse, quasiment tous les jours, la CABAT a été à mes côtés. Elle a géré mes dossiers de pensions, accompagné mon épouse, a pris en charge tous ses déplacements sur Paris. Lorsque la CABAT a été associée au raid cycliste *Normandy Challenge*, elle a tout de suite pensé à moi pour y participer avec d'autres vétérans français blessés en OPEX. »

Une expérience humaine immense
« Le 1er juillet 2011, je me suis retrouvé sur la ligne de départ à Caen parmi les vétérans américains.
Le premier jour, j'ai éprouvé quelques difficultés de communication. Puis, au cours des 8 jours de raid, nous avons entretenu d'excellents rapports. Nous avons échangé nos expériences personnelles et professionnelles. D'ailleurs, nous sommes toujours en contact grâce à *Facebook*.
J'ai roulé sur un vélo de course classique, en carbone, venu spécialement des Etats-Unis. L'association *Ride 2 Recovery* me l'a offert à la fin du raid. Je compte bien rouler avec lors de la prochaine course en Californie.
Ce n'est pas une course cycliste dans un esprit de compétition mais bien un raid sous le signe de la solidarité et du souvenir entre blessés de guerre.
C'est, avant tout, une expérience humaine immense et une très grande leçon de vie. »