

Rapports d'enquête 2016

M-2016-001-I

Lynx

Incident aérien d'un Lynx de la marine nationale survenu le 20 janvier dans le massif des Maures (83) lors d'une mission d'entraînement sous JVN. A une hauteur de 2 mètres, les pales de l'hélicoptère heurtent la végétation. Celles-ci sont endommagées. L'équipage est indemne.

T-2016-002-I

Fenec

Incident aérien grave d'un Fenec de l'armée de terre survenu le 25 janvier au Cannet aux Maures (83) lors d'une séance d'entraînement panne moteur. Au moment du poser, la poutre de queue s'endommage et s'affaisse. L'équipage est indemne.

Rapports d'enquête 2015

I-2015-001-A

F16 grec

Un avion militaire grec de type F-16 s'est écrasé au décollage sur d'autres appareils le 28 janvier, sur la base aérienne de Los Llanos, près d'Albacete (Espagne). Onze personnes, dont 9 français, ont trouvé la mort dans cet accident. 21 militaires ont également été blessés dont 9 français.

D-2015-002-I

CASA 212

Incident aérien grave d'un CASA 212 survenu le 28 janvier sur la BA 125 d'Istres. Au retour d'une mission d'entraînement, le roulage retour est réalisé sans noter de problème particulier. En arrivant au parking, alors que l'équipage immobilise l'avion, le mécanicien de piste détecte un départ de feu au niveau de la roue gauche du train principal. L'ordre d'évacuation est donné. L'équipage réalise les actions réflexes et évacue. Après intervention du mécanicien, puis des pompiers, l'incendie est éteint. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

A-2015-003-I*CASA CN-235*

Incident aérien grave d'un CASA CN-235 survenu le 7 février en Guyane lors d'une mission de surveillance maritime. Après trois heures de vol, alors que l'aéronef est en finale, le pilote ressent un comportement inhabituel de l'avion. Arrivé au parking, le mécanicien de soute constate l'absence de la trappe de l'atterrisseur principal gauche. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

A-2015-004-I*Transall C160*

Incident aérien grave d'un Transall C160 survenu le 22 février sur la BA105 d'Evreux lors d'une mission d'entraînement de "tenue machine". Pendant la phase de décollage, la mise en puissance est effectuée, l'équipage perçoit des flammes sortant du moteur gauche. L'avion est alors immobilisé et le feu éteint par les pompiers. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

M-2015-005-I*Rafale*

Incident aérien d'un Rafale survenu le 12 mars à Landivisiau au cours d'une finale section en retour de mission. L'équipier, désorienté, perd ses repères quelques secondes après la mise en descente. Les deux avions atterrissent normalement, l'équipage est indemne.

A-2015-006-A*SR 22*

Accident d'un SR22 survenu le 7 avril sur la BA701 de Salon-de-Provence lors d'une mission d'entraînement. Au cours de la phase de décollage, alors que l'avion est en vol, un incident oblige le pilote à effectuer un atterrissage forcé sur la piste. Après le toucher des roues, l'avion sort de piste et prend feu. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

D-2015-007-I*Mirage 2000C*

Le 7 juillet, sur la BA120 de Cazaux, lors de la phase d'atterrissage, le pneu d'un Mirage 2000C éclate.

A-2015-008-I*Mirage 2000N*

Le 9 juillet à Istres, un Mirage 2000N largue ses réservoirs pendulaires à l'approche.

A-2015-009-A*Planeur Janus B*

Accident d'un planeur Janus survenu le 16 juillet aux environs de Mirabeau (06) au cours d'une mission d'instruction. Lors de la phase finale d'atterrissage, au moment de l'arrondi, le pilote perd le contrôle de l'appareil qui heurte le sol dans un champ. L'appareil est détruit, l'équipage est indemne.

S-2015-010-I*EC 145*

Incident aérien grave d'un EC 145 de la sécurité civile survenu le 5 octobre sur la commune de Bouyon (06) au cours d'une mission de secours à personnes, de nuit sous JVN. Arrivé sur le lieu de l'événement pour procéder à l'hélicoptère, le pilote perçoit une ligne électrique et initie une manœuvre d'évitement brutale par la gauche mais l'hélicoptère heurte la ligne électrique. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

M-2015-011-I*Rafale*

Incident aérien grave d'un Rafale de la marine nationale survenu le 13 octobre au large de Landivisiau au cours d'une mission d'instruction. En survol maritime, l'équipier perd ses bidons. La patrouille se pose à Landivisiau. L'appareil est intègre, l'équipage est indemne.

E-2015-012-A*F-18 D suisse*

Accident d'un F-18 suisse survenu le 14 octobre à Glamondans (25) au cours d'un vol d'entraînement au combat aérien entre un F-18 et une patrouille de deux F-5 sous contrôle radar du CCT de Drachenbronn. Lors de la dernière phase de combat, le pilote du F-18 engage un des deux F-5 par une manœuvre à cabrer et à droite. L'avion part alors subitement en roulis à gauche. Le pilote ressent une perte d'énergie cinétique et perçoit une alarme « engine left ». Il tente sans succès de stabiliser l'avion et s'éjecte. L'avion s'écrase dans un champ. Le pilote est blessé, l'appareil est détruit.

T-2015-013-I*Cougar*

Incident aérien grave d'un Cougar de l'armée de terre survenu le 10 novembre à proximité d'Etain au cours d'une mission d'entraînement. En vol tactique dans une région comprenant de nombreuses lignes électriques, l'hélicoptère heurte l'une d'elles. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

E-2015-014-A*A400M*

Accident aérien d'un A400M survenu le 9 mai à La Rinconada (Séville) en Espagne au cours d'un essai en vol. Quelques mètres après avoir touché le sol, il heurte une ligne à haute tension et prend feu avant de s'immobiliser, après seulement trois minutes de vol. Quatre membres d'équipage sont décédés, deux sont gravement blessés. L'appareil est détruit.

E-2015-015-A*Puma SA330*

Accident aérien d'un Puma de l'armée de l'air anglaise survenu le 10 octobre en Angleterre. Après avoir heurté un câble d'un ballon de surveillance, le pilote perd le contrôle de l'hélicoptère. Cinq membres d'équipage sont décédés, quatre sont gravement blessés. L'appareil est détruit.

A-2015-016-I*Mirage 2000D*

Incident aérien grave d'un Mirage 2000D de l'armée de l'air survenu le 25 novembre sur la base aérienne de Nancy-Ochey au cours d'une mission d'instruction. Pendant la phase de décollage, le pilote perçoit un envol conflictuel de plusieurs oiseaux sur le côté droit. Il décide alors d'interrompre le décollage. Il commande la sortie du parachute de l'avion et freine. Le pilote estimant ne pas pouvoir s'arrêter avant la fin de la piste, il demande le relevage de la barrière d'arrêt. L'avion engage la barrière et est endommagé. L'équipage est indemne.

Rapports d'enquête 2014

M-2014-001-A*CAP 10*

Accident aérien d'un avion école de la Marine nationale survenu le 7 janvier 2014 sur la base aéronavale de Lanvéoc. Au cours de l'atterrissage, le pilote perd le contrôle au sol de l'appareil. Le Cap 10 effectue un pylône avant de s'immobiliser.

A-2014-002-A*EC 725 Caracal*

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de l'air. Atterrissage dur de nuit, lors d'un vol

d'entraînement en zone montagne sous JVN.

E-2014-003-A

Mirage 2000-5B

Accident aérien d'un avion de chasse de la ROCAF (Taïwan) survenu le 20 mai 2013 dans le détroit de Taïwan en mer de Chine. Perte de contrôle en vol suite à une avarie déclarée. Les deux membres d'équipage s'éjectent. L'avion est détruit.

A-2014-004-I

C130 Hercules

Incident aérien d'un avion de transport de l'armée de l'air survenu le 3 février 2014. Lors de l'approche, le saumon droit de l'appareil heurte le sol.

A-2014-005-I

Transall

Incident aérien d'un avion de transport de l'armée de l'air survenu le 5 février 2014 à Clermont-Ferrand. Perte de la trappe du canot de sauvetage en vol.

T-2014-006-A

EC 120

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de terre survenu le 17 février 2014 à Sauveterre en Béarn. Au cours d'un vol d'entraînement, l'équipage simule une panne hydraulique. Au moment du poser, l'hélicoptère glisse et bascule sur le côté droit.

G-2014-007-I

Ecureuil AS350

Incident aérien d'un hélicoptère de la gendarmerie nationale survenu le 27 février 2014 à Sare. Lors d'une mission de secours, au cours du treuillage de la victime, le câble se rompt. Le pilote repose l'appareil à proximité.

A-2014-008-I

Mirage 2000 N

Incident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'air survenu le 14 mars 2014 à Albacete en Espagne. En retour de mission d'une patrouille légère, l'allier se pose sur le taxiway.

A-2014-009-I

CASA CN 235

Incident aérien grave d'un avion de transport CASA CN235 survenu le 1er avril 2014 sur

l'aérodrome de FAA'A en Polynésie. Après le décollage, lors de la montée l'équipage ressent un à-coup aérodynamique anormal. En croisière, par le hublot, des dégâts sur le volet droit sont observés. L'équipage parvient à poser l'appareil à Papeete. L'équipage est indemne. L'aéronef est endommagé.

A-2014-010-A

Mirage 2000-5F

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'air Mirage 2000-5F survenu le 12 mai 2014. Suite à une avarie soudaine en vol stabilisé et perte de contrôle de l'appareil, le pilote est contraint à l'éjection au-dessus de la commune d'Ozerailles (54). Il est récupéré indemne. L'appareil est détruit.

A-2014-011-A

Mirage 2000 D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'air Mirage 2000D survenu le 9 juin 2014. Au cours d'un vol en patrouille légère, le voyant panne huile s'allume à bord d'un des Mirage 2000D. L'équipage décide de se dérouter. Après plusieurs minutes de vol, la perte de poussée contraint l'équipage à s'éjecter. Le pilote et le NOSA sont indemnes. L'appareil est détruit.

A-2014-012-I

Mirage F1 CR

Incident aérien grave survenu le 23 juin 2014 à un avion de chasse de l'armée de l'air Mirage F1 CR. Au cours d'un vol dans la zone du Lac de Monteynard-Avignonet, le leader d'une patrouille légère de Mirage F1 CR heurte une ligne à haute tension. L'équipage parvient à poser l'appareil sur le terrain de Grenoble. L'aéronef est endommagé.

M-2014-013-I

CAP 10B

Incident aérien survenu le 1er juillet 2014 à un avion de la Marine nationale CAP 10B à Lanvéoc-Poulmic . Au cours du décollage, l'avion fait une embardée au sol et sort de piste. L'avion décolle après avoir heurté une balise lumineuse. L'avion atterrit sans encombre. L'équipage évacue l'appareil, il est indemne.

A-2014-014-I

C160 Transall

Incident aérien d'un avion de l'armée de l'air C160 Transall survenu le 25 juillet 2014. Après le décollage, lors de la montée, l'équipage perçoit un bruit sourd et l'allumage du voyant feu moteur gauche pendant que l'appareil fait une embardée à gauche. L'équipage se dérouté sur la base d'Orléans.

A-2014-015-A

Mirage 2000B

Accident aérien d'un avion de l'armée de l'air Mirage 2000B survenu le 4 août 2014. L'aéronef appartenant à la BA 115 d'Orange s'est écrasé lors d'une mission d'entraînement à proximité de la commune de VIENS (84) suite à un problème moteur. Les deux membres d'équipage se sont éjectés et sont indemnes. L'appareil est détruit.

X-2014-016-I

Alphajet

Incident aérien survenu le 25 août 2014 au niveau de Périgueux. Un Alphajet de l'ETO croise à moins de 10 mètres un trafic civil léger de type Cessna 172 en vol.

M-2014-017-I

CAP 10M

Incident aérien survenu le 22 septembre 2014 à un CAP 10M de la Marine nationale à Lanvéoc-Poulmic lors d'un exercice de vrille. Suite à un dépassement de facteur de charge, la mission est annulée. L'atterrissage est effectué sans volets.

G-2014-018-A

EC 145

Accident aérien survenu le 13 octobre 2014 à un EC 145 de la gendarmerie de Pamiers lors d'une mission d'entraînement au vol en haute montagne comportant plusieurs hélitreuillages. Lors de l'hélitreuillage d'un des secouristes, alors que 30 mètres de câble sont déroulés, l'hélicoptère s'enfonce soudainement en se rapprochant de la paroi. Au cours de la manœuvre de dégagement du pilote, le secouriste heurte la paroi. Il est grièvement blessé.

A-2014-019-I

C160

Incident aérien survenu le 21 octobre 2014 à un C160 Transall de l'armée de l'air sur la base aérienne 105 d'Evreux lors d'une mission d'entraînement. A l'alignement pour le décollage, lors de la mise en puissance sur freins (procédure vent travers), l'avion subit une forte rafale. Ce dernier se soulève et s'incline fortement à gauche. L'appareil est endommagé.

F-2014-020-A

Cessna F406

Accident aérien survenu le 24 octobre 2014 à un Cessna F406 des douanes sur la base de Lorient lors d'un vol de bon fonctionnement. Suite au changement de la pompe hydraulique du moteur droit à cause d'une panne de sortie du train d'atterrissage. Pendant le vol, le

problème se reproduit. La tour constate la « non extension » de l'atterrisseur auxiliaire ainsi que la fermeture des trappes de ce même atterrisseur. L'avion se pose et s'arrête en moins de 500 mètres. L'équipage l'évacue.

A-2014-021-I

Fennec

Incident aérien grave survenu le 27 octobre 2014 à un Fennec de l'armée de l'air à Cadaujac (sud-est de Bordeaux) lors d'un vol d'entraînement. Après 10 min de vol, l'équipage constate l'allumage des voyants LIM, REG et MASTER ALARM. De la fumée est aperçue à l'extérieur depuis le poste droit. L'équipage décide de se poser dans un champ et évacue l'appareil. L'appareil est endommagé, l'équipage indemne.

S-2014-022-I

EC 145

Incident aérien grave survenu le 14 novembre 2014 à un EC145 de la sécurité civile à Carry-le-Rouet (13) lors d'une mission d'entraînement. Un partenaire est treuillé sur un canot de type Zodiac à 2 moteurs du SDIS 13. Une fois à bord, il se libère du croc. Sur un mouvement de mer, le croc s'échappe de sa main et vient se coincer sur une partie métallique du canot située entre les deux moteurs. Sur un deuxième mouvement de mer, le câble se tend puis se rompt. L'appareil est endommagé, l'équipage est indemne.

T-2014-023-A

Caracal

Accident aérien survenu le 29 novembre 2014 à un Caracal de l'armée de l'air avec un équipage mixte dans le nord du Burkina Faso qui effectuait une mission nocturne d'entraînement. Durant un entraînement au poser poussière, l'hélicoptère heurte le sol provoquant sa destruction et la mort d'un militaire et blessant deux autres membres de l'équipage.

A-2014-024-A

Alphajet

Accident aérien survenu le 10 décembre 2014, en début de soirée, près de Tours, à un Alphajet de l'armée de l'air qui effectuait un vol d'instruction. Passant la hauteur de 1 500 ft avec une vitesse de 260 kt, l'instructeur perçoit deux détonations, suivies d'une décélération prononcée de l'appareil. Il signale à la radio la perte de puissance totale des deux moteurs. Il initie une tentative de redémarrage du moteur gauche. Passant 1 000 ft en descente, l'instructeur décide l'évacuation de l'appareil et l'oriente vers une zone sombre. Il s'éjecte, puis l'élève fait de même. L'avion poursuit sa descente et s'écrase sur plusieurs bâtiments, provoquant un incendie. Une personne décède dans l'accident et cinq autres sont blessées. L'équipage est légèrement blessé, l'avion est détruit.

Rapports d'enquête 2013

S-2013-001-I

Canadair CL415

Incident aérien grave d'un avion CL415 de la Sécurité civile survenu le 13 mars 2013 sur la piste d'Aix les Milles. Lors de la présentation en finale en configuration sans volets pour exercice, l'équipage se rend compte tardivement que le train est rentré. Une remise de gaz est effectuée. L'arrière du fuselage touche la piste.

S-2013-002-I

EC145

Incident aérien d'un hélicoptère EC 145 de la Sécurité civile survenu le 21 mars 2013. Des traces de végétation sur les pales principales sont retrouvées suite à un vol.

F-2013-003-I

F406

Incident aérien grave d'un avion de la Douane de type F406 survenu le 17 avril 2013 à Lorient. Au cours d'un vol d'entraînement lors d'un « posé-décollé » deux voyants du tableau d'alarme s'allument. Le commandant de bord ordonne alors un arrêt-décollage. L'équipage se rend compte de l'extinction du moteur gauche. et d'un dégagement de fumée. L'équipage évacue indemne l'appareil.

A-2013-004-A

Planeur Pégase civil - Alphajet

Événement aérien survenu le 6 mai 2013 dans le sud de St Gaudens. Perte de contrôle en vol d'un planeur Pégase civil. Un AIRPROX est déposé évoquant une quasi collision avec un aéronef militaire.

S-2013-005-I

EC145

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la sécurité civile survenu le 20 mai 2013 en Haute-Loire. Au cours d'une reconnaissance des berges de l'Allier à basse hauteur dans le cadre d'une recherche de personne disparue, l'hélicoptère heurte une ligne électrique. L'équipage pose aussitôt l'appareil endommagé dans un champ proche de la rivière et évacue indemne.

A-2013-006-I

Mirage 2000D

Incident arien grave d'un avion de chasse Mirage 2000 D de l'armée de l'air survenu le 21

mai 2013 sur la base aérienne 133 de Nancy-Ochey. Lors de l'atterrissage de nuit, peu après le poser de l'atterrisseur auxiliaire, le pilote perd le contrôle de l'appareil. L'avion effectue plusieurs embardées et sort de la piste. L'équipage indemne évacue l'appareil.

A-2013-007-A

Mirage 2000-5

Accident aérien d'un avion de chasse Mirage 2000-5 de l'armée de l'Air, le 5 juin 2013. Au cours d'une mission d'entraînement, le leader d'une patrouille de 2 Mirage 2000-5 aperçoit un rapace qui impacte l'appareil sur la droite. Le pilote ressent alors une perte de poussée. Après avoir largué les réservoirs pendulaires, il constate l'allumage du voyant panne « huile » et ne parvient pas à maintenir le palier. Il s'éjecte. Le pilote est légèrement blessé. L'appareil est détruit.

A-2013-008-I

ALPHAJET

Incident aérien grave d'un avion école Alphajet de l'armée de l'Air survenu le 21 juin 2013 en Grèce. Après avoir atteint le niveau de vol FL400, le voyant d'alarme de pression cabine s'allume et l'équipage ressent des difficultés à respirer. Une descente d'urgence est effectuée et l'appareil est dérouté sur la base d'Andravidia (Grèce). Le moniteur présente une otite barotraumatique bilatérale.

M-2013-009-I

SEM

Incident aérien grave survenu le mardi 16 juillet 2013 à un avion de chasse Super Étendard Modernisé (SEM) de la Marine nationale. Au retour d'une mission d'entraînement, le SEM se présente à l'appontage et accroche le premier brin. L'amortisseur du train auxiliaire vient en butée. La fourche du train impacte le pont et se brise au niveau de la liaison articulée fourche/tube. L'appareil s'arrête rapidement, le pilote est indemne.

T-2013-010-I

EC725 Caracal

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de terre EC725 Caracal. Perte de références lors d'un poser-poussière.

T-2013-011-A

DRAC

Accident aérien d'un drone de l'armée de terre de type DRAC, le 4 septembre 2013 sur le camp de Canjuers. Lors d'un vol d'entraînement, perte de contrôle en vol du drone. Le DRAC chute dans un bosquet d'arbres et provoque un incendie.

A-2013-012-I*EXTRA 330 LC*

Incident aérien grave d'un avion de l'équipe de voltige de l'armée de l'air, le 19 septembre 2013 sur l'aérodrome Grenoble le Versoud. A l'atterrissage la roue droite se détache. L'avion est arrêté, quelques centaines de mètres plus loin. L'équipe évacue indemne l'appareil.

S-2013-013-I*Canadair CL415*

Incident aérien grave d'un Canadair de la Sécurité civile, le 2 octobre 2013 dans la baie de Saint Raphaël. Lors d'un entraînement à l'écopage, le ballonnet droit de l'appareil heurte la mer. L'équipage est indemne. L'aéronef est endommagé.

A-2013-014-I*Mirage 2000-5*

Incident aérien grave d'un avion de chasse Mirage 2000-5 de l'armée de l'air, le 3 octobre 2013 sur le terrain de Djibouti Ambouli. Lors du décollage pour une mission d'entraînement au combat aérien, le pilote perd le contrôle de son appareil qui s'immobilise après 300 mètres sur le bord droit de la piste. Le pilote coupe le réacteur et évacue l'appareil.

A-2013-015-I*TBM 700*

Incident aérien grave d'un avion de transport TBM 700 de l'armée de l'air, survenu le 4 novembre 2013 à Strasbourg. Lors de l'atterrissage, l'appareil effectue des rebonds et impacte la piste sur le train avant. L'appareil est stoppé sur le côté droit de la piste. Les personnes à bord évacuent et sont indemnes. Le train avant et l'hélice sont endommagés.

X-2013-016-A*Silence Twister*

Accident aérien d'un avion Silence Twister sous laisser-passer temporaire Direction générale de l'aviation civile (DGAC) survenu le 14 novembre 2013 à Salon Eyguières. Peu après le décollage, le pilote est confronté à une avarie mécanique et à un incendie qui le contraignent à un atterrissage d'urgence en campagne.

Rapports d'enquête 2012

A-2012-001-A

Mirage 2000D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air en Arabie Saoudite. Collision en vol lors d'un entraînement aux manœuvres de combat aérien rapproché entre un mirage 2000D et un F15C Saoudien. Après éjection, l'équipage français du Mirage 2000D et le pilote saoudien du F15C sont récupérés indemnes. Les deux appareils sont détruits.

A-2012-002-I

Mirage 2000

Incident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air survenu sur la base aérienne d'Orange. Rentrée du train d'atterrissage au sol lors de la mise en route. Le pilote est indemne. L'aéronef est endommagé.

T-2012-003-I

Gazelle SA 342 M

Incident aérien d'un hélicoptère de l'armée de terre de type Gazelle SA 342 M. Lors d'un vol d'instruction dans la zone de Bagnols-en-Forêt dans le Var, l'hélicoptère de type Gazelle heurte par le flanc gauche, une ligne à haute tension. L'équipage indemne pose l'appareil dans une zone dégagée à proximité.

A-2012-004-I

GROB 120

Incident aérien impliquant un avion école de l'armée de l'Air sur le terrain d'Angoulême. Lors d'une mission d'instruction sur Grob 120 au départ de Cognac, l'avion se pose train rentré sur la piste de l'aérodrome d'Angoulême. L'équipage est indemne. L'avion est endommagé.

T-2012-005-A

SDTI

Accident aérien impliquant un drone SDTi de l'armée de Terre. Au cours d'une mission de requalification d'un opérateur de vol, le drone s'abîme au sol aux abords de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers. Le drone est détruit.

A-2012-006-I

Transall C160

Incident aérien grave d'un avion de transport Transall C160 de l'armée de l'Air. Au cours

d'un vol d'instruction, l'équipage ressent un blocage des commandes, annule la mission et se dérouté sur Pau.

M-2012-007-A

Panther

Accident aérien d'un hélicoptère de la marine nationale, survenu sur la BAN de Hyères. Au retour d'une mission d'entraînement, l'hélicoptère en finale s'enfoncé et heurte le sol. L'appareil est endommagé.

S-2012-008-I

EC 145

Incident aérien lors d'une mission d'un hélicoptère de la Sécurité civile en Isère. Lors d'une opération de secours en montagne avec treuillage au pied de la via ferrata de St Hilaire, les secouristes sont blessés par une chute d'arbres.

A-2012-009-A

Nimbus 2

Accident aérien survenu à un planeur de l'armée de l'Air le 25 mai 2012 dans l'Indre. Au cours d'un atterrissage en campagne, le planeur entre en collision avec le sol et heurte une habitation. L'appareil est détruit, le pilote est indemne, pas de victime.

A-2012-010-I

Hercule C130

Incident aérien survenu à un avion de transport de l'armée de l'Air sur l'île de la Réunion. Au cours de la montée pour un vol vers la Métropole au départ de la Réunion, des vibrations soudaines et violentes sont ressenties par l'équipage, qui décide de faire demi tour et se pose sans encombre à Saint Denis.

M-2012-011-A

Rafale M

Accident aérien d'un Rafale de la Marine nationale. Lors d'un vol d'entraînement entre un F18F de l'US Air Force et un Rafale M, dans le cadre d'un exercice bilatéral entre la France et les États-Unis, le pilote du Rafale perd le contrôle de l'appareil et s'éjecte. Le pilote est récupéré indemne. L'appareil est détruit.

C-2012-012-A

Super Puma AS 532 AL

Accident aérien d'un hélicoptère AS532AL Cougar d'Eurocopter. Alors qu'il effectue un vol de contrôle, l'appareil s'écrase dans les gorges du Verdon. Les six personnes à bord sont

tuées. L'appareil est détruit.

T-2012-013-A

Gazelle SA 342

Incident aérien grave d'un hélicoptère SA 342 LI Gazelle "Mistral" de l'armée de Terre. Lors d'une mission d'entraînement au vol tactique, une Gazelle Mistral touche le sol au cours d'une manœuvre. L'équipage parvient à poser l'appareil et évacue indemne. L'hélicoptère est endommagé.

M-2012-014-A

Drone SERVAL

Accident aérien d'un drone de la marine nationale. Au cours d'une mission d'expérimentation un drone Camcopter S-100 SERVAL s'abîme en mer.

F-2012-015-I

Écureuil AS 355 F2

Incident aérien survenu à un hélicoptère Écureuil AS355 F2 de la Douane. Au cours d'un vol technique, la perte de la glace supérieure de la porte du côté pilote en vol contraint l'équipage à se poser sur la base de Hyères. L'équipage est indemne.

A-2012-016-A

Planeur Pégase C101

Accident aérien survenu à Romorantin d'un planeur Pégase de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol local, le planeur en piquer sort de son domaine de vol vitesse. Le pilote est éjecté de l'aéronef, son parachute dorsal s'ouvre automatiquement. Il se pose indemne dans un champ. Le planeur est détruit.

A-2012-017-I

Lynx

Incident aérien d'un hélicoptère de type Lynx en visite à l'AIA de Cuers-Pierrefeu. Au cours d'un vol après visite, l'équipage ressent en stationnaire à 40 pieds, de très forts à-coups sur l'axe vertical. L'équipage parvient à ramener l'appareil vers le sol mais effectue un poser dur. L'équipage est indemne. L'appareil est endommagé.

A-2012-018-A

Mirage 2000-5

Accident aérien d'un avion de chasse Mirage 2000-5 de l'armée de l'Air. Le n°4 d'une patrouille simple percute le sol peu après le décollage de la base aérienne de Luxeuil. L'avion est détruit, le pilote est tué.

A-2012-019-A

Fennec AS 555

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de l'Air AS555 Fennec survenu sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble. Lors d'une mise en stationnaire au départ d'un vol de contrôle, le pilote perd le contrôle de l'appareil qui heurte le toit d'un hangar adjacent avant de s'écraser à l'intérieur. L'hélicoptère est détruit, les 3 personnes à bord sont blessées, ainsi qu'une autre personne se trouvant à l'intérieur du hangar.

A-2012-020-A

Fennec AS 555

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de l'Air AS555 Fennec survenu au Gabon. Raté d'exécution dans le cadre d'un exercice de treuillage d'une charge de nuit sous JVN.

E-2012-021-A

CASA 295

Accident aérien d'un CASA 295 des forces algériennes survenu en Lozère. Perte de contact radar sur un CASA295 des forces aériennes algériennes lors d'un vol Paris-Alger en CAG. L'appareil est retrouvé écrasé au sol. Ses 6 occupants sont décédés.

A-2012-022-I

C135 FR

Incident aérien d'un Boeing C135 de l'armée de l'Air survenu sur la base aérienne 125 à Istres. Lors de la préparation de l'avion avant le vol, le train avant s'efface.

A-2012-023-I

MIRAGE 2000C

Incident aérien d'un avion de chasse Mirage 2000 C. Lors d'un vol en très basse altitude en zone montagneuse d'une patrouille légère, le leader accroche une ligne à haute tension. La patrouille se pose sans encombre sur la base aérienne 115 à Orange.

Rapports d'enquête 2011

M-2011-001-I

SEM

Incident aérien grave d'un avion de chasse de la Marine nationale. A l'issue de l'appontage, le SEM arrêté dans les brins et moteur réduit, s'affaisse sur le pont suite à l'effacement du train avant. Le pilote évacue l'appareil.

A-2011-002-I

Alphajet

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. A l'atterrissage, le freinage s'avère inefficace. Malgré la sollicitation du frein de secours l'avion sort de piste et s'immobilise. L'équipage évacue indemne l'appareil.

T-2011-003-A

Tigre

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors d'une mission de transport tactique une patrouille de 3 hélicoptères dont un Tigre, est confrontée à une dégradation météo. Le Tigre impacte le sol. L'équipage est récupéré légèrement blessé. L'aéronef est endommagé.

A-2011-004-I

Mirage 2000 C

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. A l'atterrissage, après plusieurs tentatives de freinage, la barrière est demandée et levée. Le parachute est tiré et le pilote utilise le frein secours. L'engagement de la barrière se produit à faible vitesse. Le pilote est indemne. L'avion est légèrement endommagé.

A-2011-005-I

Alphajet

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Heurt d'un pylône de la rampe d'approche du terrain de Châteauroux, au cours d'une mission d'instruction avec tours de piste.

A-2011-006-A

Cougar AS532

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de l'Air. Au retour d'une mission opérationnelle, l'appareil décolle en configuration porte soute ouverte. Au cours de la manœuvre de fermeture de la porte, cette dernière se désolidarise de l'appareil, entraînant le mécanicien dans sa chute. Le mécanicien est décédé. L'appareil est endommagé.

A-2011-007-A

Mirage 2000 N

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. L'avion impacte le sol au cours d'une mission d'entraînement. Les deux membres d'équipage sont décédés. L'avion est détruit.

A-2011-008-A

Mirage 2000 D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. En vol, l'équipage est confronté à une panne qui le conduit à l'éjection. Les deux membres d'équipages sont récupérés indemnes. L'avion est détruit.

T-2011-009-A

Gazelle SA 342

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors d'un vol opérationnel de nuit en patrouille avec un Cougar, par conditions météorologiques dégradées, l'appareil heurte le sol. Le pilote commandant de bord est décédé, le pilote est gravement blessé. L'hélicoptère est détruit.

A-2011-010-I

Mirage F1 CT

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au décollage, un bruit et un à-coup se font ressentir. De la fumée est signalée à la radio. Le pilote coupe le moteur et évacue l'appareil.

A-2011-011-A

Mirage 2000C

Collision en vol d'un Mirage 2000C de l'armée de l'Air et d'un L39 lituanien au cours d'une mission d'entraînement au combat. L'équipage du Mirage 2000 parvient à rejoindre la base. L'appareil est

endommagé. L'équipage du L39 s'éjecte. Les deux pilotes sont indemnes. L'appareil est détruit.

T-2011-012-A

EC 120

Incident aérien grave d'un hélicoptère de type EC120 survenu au cours d'une séance d'entraînement à l'autorotation. Lors de la glissade au sol, l'appareil s'incline vers l'avant. Les pales du rotor principal coupent le fenestron. L'équipage est indemne. L'hélicoptère est endommagé.

T-2011-013-A

Gazelle SA 342

Accident d'un hélicoptère de type Gazelle du 3^eRHC à 2km au sud de la base d'Etain. L'équipage est indemne. L'hélicoptère est détruit.

Rapports d'enquête 2010

A-2010-001-I

Cougar AS532

Incident aérien grave d'un hélicoptère des Forces spéciales.

M-2010-002-I

Super Etendard Modernisé

Incident aérien grave. Au retour d'un vol de type combat rapproché, le numéro 2 d'une patrouille légère se pose derrière son leader. A l'issue de la décélération aérodynamique, l'équipier débute le freinage, l'avion embarque à droite puis sort de piste à vitesse réduite. Le pilote coupe le moteur et évacue.

G-2010-003-I

EC 145

Incident aérien grave. Au cours de l'atterrissage de l'aéronef, les pâles principales de l'hélicoptère heurtent des branches d'arbres.

A-2010-004-A*Mirage F1 CT*

Accident aérien. Au cours d'une mission d'entraînement sous-chef de patrouille, l'appareil subit une panne hydraulique double. La patrouille se dérouta sur le terrain le plus proche. Lors de la finale, l'avion devient incontrôlable. Le pilote s'éjecte.

A-2010-005-A*Alphajet*

Accident aérien. Lors d'un vol d'entraînement de la Patrouille de France à la présentation, le pilote ressent une perte de contrôle et s'éjecte. Il est blessé. L'avion est détruit.

A-2010-006-I*Transall C160*

Incident aérien grave. Au cours d'un exercice combiné, le Transall doit effectuer un largage de parachutistes après avoir simulé une pénétration basse altitude en zone hostile. Une simulation de départ de missile est introduite dans l'exercice. Le pilote réagit immédiatement en effectuant un virage d'évitement. Au cours de cette manœuvre, les parachutistes qui se préparaient pour le saut tombent brutalement en soute. Plusieurs d'entre eux sont blessés.

A-2010-007-I*Grob 120*

Incident aérien grave. Au cours d'un vol d'instruction, l'inefficacité de la manette de gaz et une pression d'admission légèrement au-dessus de la position ralenti sont constatées par le moniteur qui décide un posé d'urgence. L'équipage est indemne. Aucun dégât sur l'appareil.

A-2010-008-A*Mirage 2000-5*

Accident aérien. Au cours d'une mission d'entraînement au combat aérien, le pilote constate des voyants panne allumés et une perte de poussée. Après avoir tenté plusieurs actions de secours sans effet, le pilote s'éjecte. Il est indemne. L'aéronef est endommagé.

A-2010-009-A*Planeur Nimbus*

Accident aérien. Au cours d'une épreuve de championnat de France « classe libre », le planeur Nimbus aligné pour un décollage devient incontrôlable, pivote et heurte le sol avec l'avant gauche du nez puis retombe à plat et glisse en tournant sur lui-même. L'équipage évacue indemne. L'appareil est endommagé.

T-2010-010-I

Gazelle SA 342 M

Incident aérien grave. Quelques minutes après le décollage pour une mission de convoyage, l'équipage ressent des à-coups. Le pilote décide d'atterrir en campagne. L'hélicoptère se pose en glissant et s'enfonce légèrement dans le sol meuble. L'équipage indemne évacue l'appareil.

T-2010-011-I

Puma SA 330 F

Incident aérien grave. Lors d'un vol d'entraînement au transport à l'élingue l'hélicoptère transporte une charge constituée d'un réservoir souple contenant 800 litres d'eau. La charge se décroche du croc et tombe au sol dans la végétation. Pas de dégâts.

A-2010-012-I

Mirage 2000

Incident aérien grave. Au cours d'une présentation tactique dans le cadre d'une manifestation aérienne à Istres, deux Mirage 2000 décollent en patrouille serrée. Alors que le leader amorçe un virage par la droite, son aile gauche touche le bord d'attaque de l'aile droite de l'équipier. Les deux pilotes interrompent leur démonstration et se posent.

A-2010-013-I

TB30 Epsilon

Incident aérien grave survenu à un avion école de l'armée de l'Air. Confronté à une perte de puissance moteur, l'équipage procède à un poser d'urgence sur un terrain privé. Le moniteur et l'élève pilote sont indemnes.

A-2010-014-I

Rafale B

Incident aérien grave de deux avions de chasse de l'armée de l'Air. Airprox entre une patrouille de deux Rafale B et un avion léger.

T-2010-015-A

Gazelle SA 341

Accident aérien Au cours d'une phase de poser de circonstance, l'équipage est confronté à une extinction turbine. Au contact du sol, l'appareil bascule et se couche. L'équipage est indemne, l'hélicoptère est détruit.

A-2010-016-I

Mirage 2000D

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. En vol d'entraînement de nuit avec JVN, l'aggravation de la situation météorologique contraint l'équipage à un atterrissage. Lors de la phase de décélération, l'avion sort de piste. L'équipage indemne évacue l'appareil.

T-2010-017-A

Gazelle SA 342 L1

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. En passant vent arrière pendant un virage, l'appareil s'enfonce et heurte violemment le sol à plat. L'hélicoptère glisse sur une dizaine de mètres en pivotant sur la gauche et s'immobilise. L'équipage indemne évacue l'appareil.

T-2010-018-A

Gazelle SA 342 M1

Au décollage de la base de KAIA (Kaboul), après avoir parcouru environ 200m, l'hélicoptère impacte le sol à une vitesse horizontale relativement faible puis se couche sur le côté droit. L'équipage est légèrement blessé et la Gazelle est détruite.

M-2010-019-A

Rafale marine F3

Accident aérien d'un avion de chasse de la marine nationale. Au cours du catapultage du porte-avions Charles-de-Gaulle, le pilote perçoit une panne du jaugeur carburant. Décision est prise d'interrompre le vol et de préparer l'appontage. Après plusieurs manœuvres et un ravitaillement, le pilote constate l'extinction des deux moteurs. Il s'éjecte puis est récupéré indemne. L'aéronef est détruit.

Rapports d'enquête 2009

G-2009-001-I

Ecureuil AS350 BA

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la Gendarmerie nationale. A l'issue d'une mission de sauvetage et lors du vol de retour de nuit, l'équipage est confronté à une dégradation des conditions de plafond et de visibilité. Le pilote commandant de bord perd toutes références extérieures. L'hélicoptère heurte le sol. Les deux membres d'équipage sont légèrement blessés. L'appareil est endommagé.

T-2009-002-A

Cougar AS 532

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors du décollage par nuit de niveau 5 d'un bâtiment porte hélicoptères de la marine nationale, le Cougar impacte la mer.

C-2009-003-I

Mirage F1 CR

Incident aérien grave d'un avion de chasse en vol d'essais. Lors d'un vol d'essais au décollage, la verrière se désolidarise du fuselage. Le pilote interrompt le déroulement du vol et effectue un atterrissage de précaution sur la piste la plus proche. Le pilote est indemne. L'aéronef est endommagé.

A-2009-004-I

Rafale B

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au départ de la base de Saint-Dizier, un Rafale interrompt sa course au décollage à une vitesse élevée suite au déclenchement d'une alarme de sécurité. L'équipage indemne évacue l'appareil.

S-2009-005-A

EC 145

Accident aérien d'un hélicoptère de la Sécurité civile. Lors d'un transfert vers l'hôpital d'une femme enceinte, l'appareil percute le relief. L'équipage et les passagers sont tués. L'aéronef est détruit.

D-2009-006-I

D 140

Incident aérien grave d'un avion d'essais de la DGA. Au cours d'un atterrissage sur glacier, l'avion dérape vers la droite. Les jambes des atterrisseurs principaux plient sous l'avion qui s'immobilise. L'équipage indemne évacue l'appareil.

A-2009-007-I

Mariane C 201B

Incident aérien grave d'un planeur de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol d'entraînement, lors d'un atterrissage en campagne, l'aile gauche touche le sol au moment de l'arrondi. L'équipage indemne évacue l'appareil.

M-2009-008-A*CAP 10B*

Accident aérien d'un avion école de la marine nationale. Durant la course au décollage pour une mission d'instruction, l'avion fait plusieurs embardées et effectue une sortie de piste à gauche. L'équipage indemne évacue l'appareil.

T-2009-009-A*Gazelle SA 342 Viviane*

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. En rejoignant le parking au retour d'un vol de nuit, l'hélicoptère heurte violemment le sol. Les pales impactent la poutre de queue. L'équipage indemne évacue l'appareil.

D-2009-010-A*Rafale Marine F3*

Accident aérien de deux avions de chasse en vol d'essais. Dans le cadre d'une campagne d'essais de catapultage du Rafale en configuration lourde, deux avions réalisent un vol à partir du porte-avions Charles de Gaulle. Au cours du vol, les deux appareils entrent en collision.

M-2009-011-I*SEM*

Incident aérien grave d'un avion de chasse de la Marine nationale. Après avoir constaté des battements de régime moteur d'environ 3%, accompagnés d'à-coups de poussées, le pilote décide de se dérouter et passe en secours régulation électrique. Lors de l'atterrissage, l'appareil sort de piste. Le pilote indemne évacue l'appareil.

T-2009-012-I*Gazelle SA 342*

Incident aérien grave d'un hélicoptère de l'armée de Terre. A l'issue d'une autorotation en instruction, l'appareil effectue une glissade sur ses patins sur une soixantaine de mètres. L'équipage indemne évacue l'appareil.

A-2009-013-A*Caracal*

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de l'Air. Lors de la phase de roulage en retour de mission, le chef de soute chute et passe sous le train d'atterrissage principal de l'hélicoptère.

Rapports d'enquête 2008

A-2008-001-A

Mirage 2000 N

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'un ravitaillement en nacelle de nuit, l'équipage du Mirage 2000 N subit un dysfonctionnement du réacteur suite à l'ingestion d'un corps étranger. La poussée résiduelle du réacteur ne permet pas de rejoindre le terrain de déroutement, l'équipage prend la décision de s'éjecter. L'équipage est indemne. L'aéronef est détruit.

T-2008-002-I

Gazelle SA 342

Incident aérien grave d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Au départ d'une mission d'instruction, lors de la translation entre le parking et le point de décollage, la Gazelle effectue un brusque cabré et pose durement sur le sol. L'équipage légèrement blessé évacue l'appareil.

T-2008-003-A

Gazelle SA 341

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Au cours d'un exercice de vol tactique, la Gazelle mène une approche au-dessus d'un étang. En courte finale, le pilote perd le contrôle de son appareil qui impacte l'eau. L'équipage indemne évacue l'appareil.

A-2008-004-I

TBM 700

Incident aérien grave d'un avion de transport de l'armée de l'Air. Après le décollage, l'équipage détecte une anomalie de signalisation lors de la séquence de rentrée du train et décide de se reposer. Le train avant s'efface à l'atterrissage. L'équipage indemne évacue l'appareil.

M-2008-005-A

Super étendard modernisé

Accident aérien d'un avion de chasse de la Marine nationale. Lors d'un vol d'entraînement, le SEM perd la poussée de son réacteur. Après plusieurs tentatives de rallumage, le pilote s'éjecte au-dessus de la mer. Il est légèrement blessé, l'appareil s'écrase en mer.

A-2008-006-A

Mirage 2000 D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors du décollage pour une mission d'entraînement, l'équipier d'une patrouille légère perd le contrôle de son appareil qui dérape et sort de la piste après environ 300 mètres de course. Il s'immobilise en appui sur l'aile gauche après rupture du train d'atterrissage. L'équipage indemne évacue l'appareil.

T-2008-007-I

TBM 700

Incident aérien grave d'un avion de transport de l'armée de Terre. Au cours d'un vol d'instruction, lors d'un exercice de panne « volets », le TBM 700 se pose train non sorti sur la piste. L'équipage est indemne, l'aéronef est endommagé.

M-2008-008-A

Rafale F2

Accident aérien d'un avion de chasse de la Marine nationale. Lors de l'atterrissage, le pilote ne parvient pas à stopper son appareil avant la fin de la piste mouillée par des averses. Il s'éjecte et se blesse gravement à la colonne vertébrale. L'avion poursuit sa course et s'arrête dans l'herbe, quelques mètres après la fin de bande.

A-2008-009-A

Mirage 2000 N

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'un vol d'entraînement, les voyants d'une panne dans le circuit carburant s'allument suivi d'une alarme sonore associée. L'équipage ressent la perte de poussée du réacteur et est contraint à l'éjection. Les membres d'équipage sont légèrement blessés.

A-2008-010-A

Mirage F1 B

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors de l'atterrissage, l'appareil effectue une violente embardée à droite et sort de la piste. L'équipage s'éjecte. Le pilote en place avant est indemne. Le pilote en place arrière est légèrement blessé.

G-2008-011-I

Ecureuil AS 350

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la Gendarmerie nationale. En mission de recherche de personne disparue, le pilote choisit un terrain multisports pour effectuer l'embarquement des personnels d'intervention. Au cours de la descente, les pales du rotor principal de l'hélicoptère heurtent un panneau de basket situé sur le terrain. L'équipage se

pose immédiatement. L'aéronef est endommagé.

T-2008-012-A

Gazelle SA 341

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Au retour d'une mission d'entraînement, l'appareil percute le sol violemment. Les deux pilotes sont grièvement blessés.

T-2008-013-A

Gazelle SA 342

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors d'un vol d'instruction, une extinction du moteur se produit en vol suite à l'arrachement d'un morceau de disque turbine. Conformément aux procédures d'urgence, le pilote procède à une mise en autorotation de son appareil et le pose dans un champ. Lors du posé, l'hélicoptère bascule vers l'avant puis se couche sur le côté gauche. L'équipage évacue l'appareil.

M-2008-014-A

Super étendard modernisé

Accident aérien de deux SEM de la Marine nationale. Au cours d'une mission d'entraînement, les avions n°3 et 4 d'une patrouille de quatre appareils entrent en collision au dessus de la mer. Le pilote de l'avion n°3 est décédé. Le pilote de l'avion n°4 a été blessé au cours de l'éjection.

M-2008-015-I

Nord 262 E

Incident aérien grave d'un avion de transport de la Marine nationale. Lors d'un vol d'instruction, l'équipage est confronté à l'avarie soudaine d'un moteur et une perte momentanée de contrôle de l'appareil. Le commandant de bord réussit à reprendre le contrôle, puis effectue un déroutement en monomoteur sur l'aérodrome le plus proche. L'équipage indemne évacue l'appareil.

A-2008-016-I

C160 Transall

Incident aérien grave d'un avion de transport de l'armée de l'Air. Après l'atterrissage sur la piste de l'île de la Grande Glorieuse, le C160 effectue un demi-tour en bout de piste. En fin de demi-tour, il sort de piste. Lors de la tentative de retour bitume, l'appareil percute un arbre avec l'aile droite. L'appareil est immobilisé. L'équipage indemne évacue l'appareil.

Rapports d'enquête 2007

A-2007-001-A

Mirage FI CR

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. A l'alignement avant décollage d'une patrouille, l'équipier voit de la fumée s'échapper des ouïes d'aération de la soute à équipements du Mirage F1 CR leader devant lui. Sur ordre de son équipier, le leader procède alors à une évacuation d'urgence au sol. L'incendie est circonscrit par les services de secours. Le pilote est indemne, l'aéronef est endommagé.

M-2007-002-A

ATL 2

Accident aérien d'un avion de reconnaissance de la Marine nationale. Au cours d'un vol d'instruction, l'équipage effectue un posé-décollé. Lors de l'accélération de l'avion après le toucher des roues, le commandant d'aéronef est informé de la position inadaptée des volets pour le décollage. Il ordonne l'arrêt du décollage. Malgré l'action sur les freins et le fonctionnement des moteurs en REVERSE, l'avion sort de piste et s'immobilise. L'équipage, indemne, évacue l'avion.

E-2007-003-A

Gazelle

Accident aérien survenu à deux Gazelle en Équateur. Collision en vol de nuit sous JVN de deux Gazelle de l'armée de terre équatorienne.

T-2007-004-A

SA 330 Puma

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors d'un entraînement au poser poussière de nuit, l'hélicoptère touche durement le sol sur l'avant et se couche sur le flanc gauche. Trois membres d'équipage sont légèrement blessés, l'appareil est fortement endommagé.

T-2007-005-A

SDTI

Accident aérien de drone de l'armée de Terre. Lors du catapultage, la trappe du parachute de récupération s'ouvre et le moteur s'arrête. Le drone poursuit sa trajectoire balistique et s'écrase à 143 cm de la rampe de lancement.

T-2007-006-I*SDTI*

Incident aérien grave d'un drone de l'armée de Terre. Au cours d'une mission opérationnelle de surveillance, le drone est endommagé à la suite d'un atterrissage après quarante minutes de vol.

A-2007-007-A*Mirage 2000 C*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au cours d'une navigation basse altitude, un Mirage 2000 C croise une patrouille de deux Mirages 2000C. Il entreprend un virage par la droite puis percute la mer. Le pilote est décédé.

A-2007-008-I*Mirage F1CR*

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors du circuit d'atterrissage, au retour de mission, le train auxiliaire ne peut être sorti ni en normal ni en secours. L'atterrissage est réalisé sur le train principal uniquement. Le pilote est indemne, l'appareil est endommagé.

A-2007-009-A*Epsilon TB 30*

Accident aérien d'un avion école de l'armée de l'Air. Durant une séance d'entraînement à la présentation de la patrouille Cartouche Doré, l'appareil impacte le sol. Le pilote est décédé.

A-2007-010-A*Mirage F1CT*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Le Mirage F1 CT effectue un ravitaillement en vol en haute altitude. Suite à la rupture du tuyau souple de l'avion ravitailleur et l'arrachement de la valve de remplissage, le pilote est confronté à un dysfonctionnement du réacteur. Le pilote s'éjecte. Il est indemne.

E-2007-011-A*Hawk Hunter*

Accident aérien d'un aéronef étranger. Coopération relations internationales. Lors d'une passe à la verticale de la frégate, le pilote du Hawker Hunter identifie un problème de transfert de carburant. Il se dérouta sur le terrain d'Hyères et sort de piste à l'atterrissage. Le pilote est indemne et l'aéronef est endommagé.

A-2007-012-A

Twin Otter

Accident aérien d'un avion de transport de l'armée de l'Air. L'appareil entre en collision avec un camion circulant sur un axe routier, puis s'écrase à plusieurs kilomètres du lieu de la collision. Les neufs occupants de l'appareil sont décédés. L'aéronef est détruit.

A-2007-013-I

Jodel D 140 R Abeille

Incident aérien grave d'un avion école de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol remorquage planeur, suite à une perte de puissance du moteur, le pilote effectue un atterrissage forcé dans un champ. Le planeur se largue et se pose à contre-QFU. Le pilote de l'avion est indemne, l'aéronef est intact.

X-2007-014-A

Mirage 2000 N et ULM Storm 300

Accident aérien entre un avion de chasse de l'armée de l'Air et ULM civil. Collision en vol entre un ULM et un Mirage 2000 N, dans un espace aérien non contrôlé de classe G. L'ULM s'écrase au sol. Son pilote est tué. Le Mirage 2000 N se dérouté sur la base aérienne 102.

A-2007-015-A

Ventus C

Accident aérien d'un planeur de l'armée de l'Air. En fin de mission d'entraînement à la navigation de compétition, lors de l'accélération pour une finale d'arrivée de vitesse, le pilote perd le contrôle du planeur suite à la rupture simultanée des deux ailes. Le pilote est décédé. Le planeur est détruit.

G-2007-016-I

Ecureuil AS 350

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la Gendarmerie nationale. Au cours d'une mission de secours, lors de l'atterrissage effectué en vue d'embarquer l'équipe de secours et le blessé, le rotor principal heurte et coupe une ligne de contact d'une voie ferrée. L'équipage est indemne.

F-2007-017-A

Ecureuil AS 355

Accident aérien d'un hélicoptère de la Douane. Lors d'un vol d'instruction, l'hélicoptère percute le sol et rebondit. La poutre de queue se rompt, la cellule effectue une rotation de 180 degrés par la gauche et s'immobilise. Les deux membres d'équipage sont indemnes.

M-2007-018-I

Xingu

Incident aérien grave d'un avion école de la marine nationale. Lors d'une séance de posé-décollé, l'équipage ressent des vibrations au moment du lever de la roulette de nez et simultanément perd la roue du train principal gauche. L'équipage poursuit son décollage sans rentrer le train et se met en hippodrome d'attente. Deux heures après, le Xingu atterrit sur la piste, train sorti, moteur coupé, hélices en drapeaux et volets en position 35%. L'équipage est indemne.

C-2007-019-I

CASA 235

Incident aérien grave d'un avion en essai-réception. Lors du retour d'un vol d'essai, un CN 235 se pose sur la piste en configuration train rentré. L'avion s'immobilise sur la piste, l'équipage évacue juste avant l'intervention des secours.

M-2007-020-A

Super Etendard Modernisé

Accident aérien concernant un avion de chasse de la Marine nationale. Au retour de vol de nuit du SEM, le mécanicien armement monte à bord afin d'effectuer la visite journalière. Alors qu'il est vu debout sur le siège face à l'arrière de l'appareil, le siège s'éjecte. Le mécanicien décède des suites de ses blessures.

T-2007-021-A

Gazelle SA 342M

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Perte de contrôle de la Gazelle, lors d'un exercice d'entraînement en autorotation turbine réduite. En fin de glissade, le patin droit se rompt et l'hélicoptère se couche sur le côté droit. L'équipage est légèrement blessé et l'aéronef est fortement endommagé.

C-2007-022-I

Airbus A330

Incident aérien grave d'un avion en essais-réception. Enquête mixte BEAD-air et BEA. En phase d'essais en vol, l'appareil est confronté à une dépressurisation rapide de la cabine.

A-2007-023-A

Rafale B

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. L'avion impacte le sol au cours d'une mission d'entraînement. Le pilote est décédé. L'avion est détruit.

A-2007-024-I*Epsilon TB 30*

Incident aérien grave d'un avion école de l'armée de l'Air. L'équipage est confronté à une chute de pression d'huile pendant l'exécution d'un tonneau lors d'une phase de voltige. Le moteur ne délivrant plus de puissance, l'équipage est contraint de se poser d'urgence. Les deux pilotes indemnes évacuent l'appareil.

Rapports d'enquête 2006

T-2006-001-A*Gazelle SA 342 M1*

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. La Gazelle s'écrase au sol lors d'un exercice de simulation d'autorotation avec reprise moteur. Les deux membres d'équipage sont blessés. L'appareil est détruit.

A-2006-002-I*Alphajet*

Incident aérien grave de deux avions de chasse de l'armée de l'Air. Abordage en vol entre deux Alphajet lors d'une mission d'entraînement de la Patrouille de France. Les deux avions se déroutent sur la base aérienne d'Orange, les deux pilotes sont indemnes.

M-2006-003-I*Gardian*

Incident aérien grave d'un avion de la Marine nationale. Lors d'un vol de contrôle, l'équipage constate un niveau de kérosène décroissant anormalement. Devant l'impossibilité de résorber l'anomalie, le commandant de bord décide un retour sur le terrain. L'atterrissage se déroule sans incident.

A-2006-004-A*Mirage 2000*

Accident aérien de deux avions de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'une mission

d'entraînement, abordage de deux Mirage 2000. Le pilote d'un des appareils s'éjecte, le pilote du second se dérouté sur le terrain de Saint-Dizier. Les deux pilotes sont indemnes.

A-2006-005-I

Alphajet

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'un vol de liaison, une collision volatile provoque le bris de la verrière avant et d'autres dommages en cabine. Le pilote se dérouté sur l'aérodrome le plus proche et parvient à atterrir. Il est légèrement blessé au visage par des débris de la verrière. Le passager est indemne.

F-2006-006-I

F 406

Incident aérien grave d'un avion de la Douane. Lors de la rentrée du train, la séquence s'interrompt. L'appareil est dérouté sur Lorient. Le train est sorti en secours et l'atterrissage se déroule sans encombre.

M-2006-007-I

Super étendard modernisé

Incident aérien grave d'un avion de chasse de la Marine nationale. Une collision volatile provoque le bris de la glace latérale du pare-brise. Le pilote se dérouté sur l'aérodrome le plus proche. Il est légèrement blessé.

A-2006-008-A

Mirage 2000 D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Pendant le décollage, le Mirage percute un vol dense d'oiseaux. La température moteur de l'avion part en butée. Le pilote cabre légèrement pour préserver sa vitesse, en coupant son moteur. Après l'amorce d'une tentative de rallumage vaine, le pilote et le navigateur s'éjectent au dessus de l'eau. L'équipage est indemne. L'avion s'abîme en mer, il est détruit à l'impact.

T-2006-009-A

Puma SA 330

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Le Puma s'écrase au cours d'un vol d'entraînement en montagne, après avoir heurté les câbles du téléphérique domanial du Capet. Les trois membres d'équipage sont tués dans l'accident. L'hélicoptère est détruit.

S-2006-010-I

Dash 8

Incident aérien grave d'un avion de la sécurité civile. Au cours d'un vol d'entraînement,

l'équipage procède au largage de la charge d'eau. L'appareil est endommagé par un morceau de piste qui vient percuter le fuselage.

T-2006-011-A

Gazelle SA 342 M1

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Au cours d'un vol de liaison, l'appareil heurte une ligne électrique puis s'écrase dans une zone inhabitée. Le chef de bord est décédé et le pilote grièvement blessé.

A-2006-012-A

Mirage 2000-5F

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au retour d'une mission d'entraînement, alors qu'il se présente à l'atterrissage, le pilote s'éjecte en dernier virage après avoir annoncé une perte de poussée. Il est indemne.

S-2006-013-A

EC145

Accident aérien d'un hélicoptère de la sécurité civile. Lors d'un treuillage en altitude, l'appareil subit une perte de contrôle en lacet. Il heurte la paroi rocheuse et s'écrase.

A-2006-014-A

TB30 Epsilon

Accident aérien d'un avion école de l'armée de l'Air. En vol d'instruction, confronté à une panne moteur, le moniteur initie un déroutement et décide d'effectuer un atterrissage en campagne. Les deux pilotes sont indemnes.

T-2006-015-A

TBM 700

Accident aérien d'un avion de transport de l'armée de Terre. Au cours de la phase d'accélération, lors d'un posé-décollé, le TBM 700 sort de piste. L'équipage est indemne, l'aéronef est endommagé.

M-2006-016-A

Super étendard modernisé

Accident aérien d'un avion de chasse de la Marine nationale. Lors d'un vol « sécurité-reprise en main », le pilote initie une remise de gaz en secours régulation électrique. Son appareil touche durement la piste d'atterrissage et redécollé immédiatement.

A-2006-017-A

Mirage F1 CT

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. L'appareil subit une collision aviaire en vol. La dégradation des performances du moteur contraint le pilote à s'éjecter.

A-2006-018-A

Mirage F1 CR

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'un vol en patrouille, l'avion subit une collision volatile sur la glace latérale gauche avec éclatement de celle-ci et rupture partielle de l'arceau verrière. La patrouille se dérouta et se pose. Le pilote est blessé.

A-2006-019-A

Mirage F1 CT

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'une mission de convoyage, le pilote d'un Mirage F1 CT perd le contrôle de son appareil et s'éjecte. Le pilote est blessé. L'avion s'écrase dans un terrain vague.

S-2006-020-I

Alouette III

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la sécurité civile. En phase de roulage sur l'air de stationnement, les pales du rotor principal heurtent la poutre de queue. L'hélicoptère est endommagé, l'équipage est indemne.

Rapports d'enquête 2005

F-2005-001-I

Cessna F 406

Incident aérien grave d'un avion de la Douane. Au cours d'un vol d'instruction, en phase d'exercice "coupure moteur", des flammes apparaissent en sortie des tuyères lors de la tentative de rallumage. Le pilote interrompt la séquence de redémarrage. Les flammes disparaissent après quelques secondes. Le retour à la base et l'atterrissage sont effectués en vol monomoteur.

S-2005-002-A

Ecureuil AS 350

Accident aérien d'un hélicoptère de la sécurité civile. Au cours du décollage, l'hélicoptère part en rotation à gauche autour de l'axe de lacet et s'écrase sur le toit d'une maison inoccupée. Les deux membres d'équipage sont gravement blessés.

E-2005-003-A

Hercule C 130

Accident aérien d'un C130 Saoudien. Coopération relations internationales. Après l'atterrissage à Paris Le Bourget, l'appareil fait une sortie de piste.

C-2005-004-A

Mirage 2000

Accident aérien d'un avion de chasse en essai-réception. Quelques secondes après le décollage, le pilote signale un problème moteur, puis son intention de se reposer. Une minute après, alors que le pilote tente un atterrissage à contre-QFU, une perte totale de poussée survient et contraint l'équipage à s'éjecter.

A-2005-005-A

Mirage F1 CR

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors de la phase d'atterrissage, l'appareil sort de piste après le poser de la roulette de nez et le début du freinage.

E-2005-006-A

Super Puma AS 332

Accident aérien d'un hélicoptère étranger. Coopération relations internationales. En vol, l'un des deux moteurs perd de la puissance. L'appareil est mis en autorotation et heurte violemment le sol. Les quatre personnes à bord sont gravement blessées. L'appareil est détruit.

T-2005-007-I

Gazelle SA 341

Incident aérien grave d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Au cours d'une mission de reconnaissance, l'hélicoptère percute une ligne électrique.

A-2005-008-A

CAP 232

Accident aérien d'un avion de voltige de l'armée de l'Air. Au terme d'un vol d'entraînement à la voltige, alors que le pilote exécute un exercice de panne moteur simulée, l'avion s'enfonce pendant le dernier virage et dépasse l'axe de piste. L'avion percute le sol, les ailes se désolidarisent du fuselage qui se retourne et s'immobilise sur le dos.

T-2005-009-A

Gazelle SA 341

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors d'un vol de reconnaissance, l'équipage perçoit un bruit sourd et continu, et ressent simultanément l'hélicoptère s'enfoncer. L'aéronef heurte le sol à plat puis s'immobilise. Les quatre occupants évacuent indemnes. L'hélicoptère est endommagé.

A-2005-010-I

Pégase

Incident aérien grave d'un planeur de l'armée de l'Air. Lors d'une navigation en campagne, le planeur Pégase de l'armée de l'Air et un planeur civil entrent en collision.

S-2005-011-A

Tracker

Accident aérien d'un avion de la sécurité civile. Le Tracker s'écrase lors d'un largage de produit retardant sur un feu de forêt. Le pilote est légèrement blessé. L'aéronef est détruit.

T-2005-012-A

Gazelle SA 341

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors d'un entraînement au poser sous JVN en zone sablonneuse, le commandant de bord est confronté en très courte finale à une panne de ses jumelles de vision nocturne. L'hélicoptère est plaqué au sol. L'équipage est indemne. L'appareil est endommagé.

S-2005-013-A

Canadair CL415

Accident aérien d'un avion de la sécurité civile. Au cours d'une mission d'intervention feux, le Canadair pénètre dans une zone enfumée qui le masque pendant quelques secondes. Lorsqu'il réapparaît, la queue de l'appareil est désolidarisée du fuselage. L'avion s'écrase en prenant feu. Les deux membres d'équipage périssent dans l'accident.

A-2005-014-A

Pégase

Accident aérien d'un planeur de l'armée de l'Air. À l'atterrissage, le planeur touche durement le sol et rebondit. Le pilote est gravement blessé.

S-2005-015-A

Tracker

Accident aérien d'un avion de la sécurité civile. Lors d'une mission feu, le Tracker heurte le sol. Les deux occupants de l'appareil sont tués, le Tracker est détruit.

A-2005-016-A

CAP 232

Accident aérien d'un avion de voltige de l'armée de l'Air. Lors d'un programme de voltige, le fuselage et l'aile se désolidarisent en vol. Le pilote est décédé, l'avion est détruit.

G-2005-017-A

Alouette III

Accident aérien d'un hélicoptère de la Gendarmerie nationale. Après atterrissage, pendant le roulage, un claquement est entendu suivi immédiatement de vibrations. Mis en stationnaire, l'hélicoptère part en rotation à gauche autour de l'axe de lacet. Le pilote repose l'hélicoptère au sol et coupe le moteur. L'appareil s'immobilise face à un grillage que le rotor percute avant son arrêt complet.

S-2005-018-I

EC 145

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la sécurité civile. Lors d'une évacuation sanitaire de nuit, l'équipage se dérouta suite de l'allumage du voyant "limaille moteur 1". En courte finale en monomoteur, le capot droit du compartiment hydraulique s'ouvre lors du relevé d'assiette et vient heurter les pieds de pales principales.

M-2005-019-A

SEM

Accident aérien d'un avion de chasse de la marine nationale. Après catapultage du porte-avions, l'appareil subit une ingestion volatile. Ne parvenant ni à maintenir le vol en palier, ni à rejoindre le terrain le plus proche, le pilote s'éjecte. Il souffre de blessures légères. L'appareil s'écrase en mer.

Rapports d'enquête 2004

A-2004-001-A

Mirage 2000 D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au cours du transit haute altitude vers le ravitailleur, l'équipage remarque une diminution continue de la vitesse. Après avoir stabilisé l'altitude, l'équipage ressent immédiatement des oscillations sur l'axe de tangage, qui persistent après coupure du pilote automatique.

S-2004-002-I

EC145

Etude complémentaire insérée dans le rapport d'enquête S-2003-017-A.

A-2004-003-I

Mirage F1 CR

Incident aérien grave survenu à un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors de la phase de roulement au décollage sur piste partiellement enneigée, le Mirage F1 infléchit progressivement sa trajectoire par rapport à l'axe de piste. Après une course d'environ 1200 mètres, l'avion s'immobilise hors de la piste, sans dommages majeurs.

A-2004-004-A

AS555 Fennec

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de l'Air. Lors d'une mission d'entraînement, le Fennec s'écrase sur le flanc d'un talweg. Les trois occupants sont tués. L'appareil est détruit.

A-2004-005-A

TBM 700

Accident aérien d'un avion de transport de l'armée de l'Air. Lors de l'atterrissage, le TBM 700 effectue un rebond qui entraîne un atterrissage dur. A l'issue de la phase de décélération, le train d'atterrissage principal droit se rompt. L'avion endommagé s'immobilise sur la piste et les occupants évacuent.

S-2004-006-A

Canadair CL415

Accident aérien d'un avion de la sécurité civile. Au cours d'une mission d'instruction sur le lac de Sainte-Croix, l'hydravion percute la surface de l'eau. Deux membres d'équipages sont tués, le troisième est gravement blessé.

X-2004-007-A*Planeur Pégase*

Abordage en vol entre un planeur militaire et un remorqueur civil. Enquête mixte dirigée par le bureau enquêtes et analyses de l'aviation civile (BEA).

A-2004-008-A*TB30 Epsilon*

Accident aérien d'un avion école de l'armée de l'Air. Au cours d'une mission d'instruction, alors qu'il effectue le transit retour vers le terrain de la base, l'appareil s'écrase. Les deux occupants, sont tués dans l'accident.

M-2004-009-I*Super étendard modernisé*

Incident aérien grave d'un avion de chasse de la Marine nationale. A l'issue d'un vol d'entraînement, le pilote se présente à l'appontage sur le porte-avions Charles de Gaulle. Lorsque l'avion arrive en finale, l'officier d'appontage constate qu'il "s'enfonce". Alors que l'avion, en remise des gaz, passe au-dessus du pont, sa crose d'appontage saisit le brin numéro trois et est plaqué violemment sur le pont. Après l'arrêt de l'appareil, le pilote évacue indemne.

X-2004-010-I*TB30 Epsilon*

Lors d'un meeting, un Bucker en retour parking entre en collision avec un TB30 de la patrouille des Cartouches Dorées. Enquête mixte dirigée par le bureau enquêtes et analyses de l'aviation civile (BEA).

D-2004-011-A*Mirage F1 CT*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol d'essais par le centre d'essais en vol, l'appareil subit une panne du circuit de conditionnement puis une dépressurisation rapide. Guidé et assisté par le contrôle au sol, le pilote parvient à rejoindre le terrain le plus proche et à se poser.

A-2004-012-A*Transall*

Accident aérien d'un avion de transport de l'armée de l'Air. Au début du roulage, un réservoir de carburant de l'aile gauche explose. Le carburant enflammé s'écoule rapidement de l'aile endommagée. L'équipage stoppe le roulage et procède à une évacuation d'urgence au sol. Le personnel est indemne.

A-2004-013-I*D140 Abeille*

Incident aérien grave d'un avion école de l'armée de l'Air. Durant la course au décollage pour une mission de liaison, l'avion fait une embardée vers la gauche et sort de piste. Il continue sa course sur une zone herbeuse puis s'immobilise. Le pilote et le passager évacuent l'appareil sains et saufs.

A-2004-014-A*Mirage 2000N*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Pendant la phase de contact pour un ravitaillement en vol, l'équipage constate la rupture de la prise de remplissage de la perche et suspecte son ingestion par le moteur. L'augmentation de la température du moteur amène le pilote à prendre la décision d'arrêter le moteur et de ne pas tenter sa remise en fonctionnement. Après avoir dirigé l'aéronef au dessus de la mer, l'équipage s'éjecte. Les deux membres de l'équipage sont légèrement blessés, l'avion s'abime en mer.

M-2004-015-I*Super Frelon*

Incident aérien grave d'un hélicoptère des Forces spéciales. Lors d'une mise à l'eau d'une embarcation, rupture d'une corde de rappel.

A-2004-016-A*Alphajet*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol de contrôle en phase de vol inversé prévue dans le programme, le pilote sent le manche partir vers le haut. Après avoir ramené l'avion en inclinaison nulle, l'appareil part en piqué avec le manche bloqué. Les deux membres d'équipage sont contraints à l'éjection. Ils sont gravement blessés. L'aéronef est détruit.

M-2004-017-A*Lynx*

Accident aérien d'un hélicoptère de la Marine nationale. Lors d'une mission d'entraînement sur zone de poser exigüe, l'appareil s'écrase. Il est détruit et les quatre membres d'équipages sont blessés.

X-2004-018-A*Mirage 2000N et ULM Sky Ranger*

Accident aérien impliquant un ULM et un Mirage 2000 N. les deux appareils s'abordent, à très basse altitude dans un espace aérien non contrôlé de classe « G ». L'ULM s'écrase au

sol, ses deux occupants sont tués. Le Mirage 2000 N se dérouté sur l'aérodrome de Clermont-Ferrand.

X-2004-019-A

Air Crane S64E

Perte de contrôle de l'appareil lors d'une mission feux. Enquête mixte dirigée par le bureau enquêtes et analyses de l'aviation civile (BEA).

A-2004-020-A

Mirage 2000 D

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au cours d'une mission d'entraînement, lors d'une évolution à basse vitesse et forte incidence, l'appareil est sujet à un décrochage compresseur du réacteur. L'équipage s'éjecte. Le pilote est gravement blessé, le navigateur est indemne, l'appareil est détruit.

Rapports d'enquête 2003

S-2003-001-I

Alouette III

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la sécurité civile. Lors du décollage, l'hélicoptère heurte les branches d'un arbre, entraînant l'endommagement des pales du rotor principal et du rotor anti-couple. Le pilote repose l'appareil immédiatement.

A-2003-002-A

TB30 Epsilon

Accident aérien d'un avion école de l'armée de l'Air. Au cours d'une mission d'instruction, l'équipage ressent subitement une perte de puissance du groupe motopropulseur. Le pilote moniteur procède à un atterrissage en urgence en campagne. Une fois posé, l'équipage évacue l'appareil tandis que la partie arrière du moteur prend feu. L'incendie détruit entièrement le poste de pilotage.

M-2003-003-I*Super Etendard Modernisé*

Incident aérien grave d'un avion de chasse de la Marine nationale. Le pilote ressent lors du décollage des à-coups brutaux sur la commande de profondeur. A deux reprises l'avion pique du nez et rebondit sur la piste. Le vibreur de manche est mis sur arrêt et le décollage est poursuivi.

T-2003-004-I*Pilatus PC6*

Incident aérien grave survenu à un avion de l'armée de Terre. Lors d'un vol d'entraînement « arrêt moteur », l'équipage ne parvient pas à redémarrer le moteur et se pose moteur coupé sur le terrain.

A-2003-005-A*Mariane C*

Accident aérien d'un planeur de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol de pente, un élève vélivole se trouve déporté sous le vent de la ligne de crête, à basse hauteur et faible vitesse. En revenant sur la pente, sa hauteur étant trop faible, le planeur heurte des arbres avant de toucher le sol verticalement, par la pointe avant. Le pilote évacue indemne.

A-2003-006-I*TB30 Epsilon*

Incident aérien grave d'un avion école de l'armée de l'Air. Le pilote se pose après avoir diagnostiqué une panne moteur.

A-2003-007-A*Mirage F1*

Accident aérien de deux Mirage F1 de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol d'entraînement à la présentation de type « Bravo », deux Mirage F1 entrent en collision. Les deux pilotes sont tués, les deux avions sont détruits.

M-2003-008-I*Super Frelon*

Incident aérien grave d'un hélicoptère de la Marine nationale. Lors d'un vol d'entraînement, les pales du rotor principal heurtent la poutre de queue entraînant une détérioration de leurs extrémités ainsi que de certaines parties arrière de l'appareil.

A-2003-009-I*Mirage F1 CT*

Incident aérien d'un Mirage F1 CT. Enquête déléguée qui n'a pas donné lieu à un rapport du BEAD-air.

A-2003-010-I*Mirage F1 CR*

Incident aérien d'un Mirage F1 CR. Enquête déléguée qui n'a pas donné lieu à un rapport du BEAD-air.

A-2003-011-A*Drône F-Hunter*

Accident aérien d'un drone de l'armée de l'Air. Lors d'une mission d'entraînement, une procédure de rallumage du moteur avant est tentée mais sans succès après le constat de l'arrêt du moteur arrière et une perte progressive de puissance sur le moteur avant. L'ordre de déploiement du parachute de secours est transmis, sans résultat. Le drone est détruit.

A-2003-012-A*Mirage F1 CT*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au retour de mission, le pilote face à une avarie moteur est contraint à l'éjection. Il est indemne. L'aéronef est détruit.

A-2003-013-A*TB30 Epsilon*

Accident aérien d'un avion école de l'armée de l'Air. Au cours d'une mission d'instruction, le TB30 heurte avec sa dérive une ligne moyenne tension. L'équipage se dérouté et se pose sans encombre. L'équipage est indemne, l'aéronef est endommagé.

A-2003-014-A*Mirage 2000 D*

Accident aérien d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Au cours d'un vol d'entraînement de nuit sous jumelle de vision nocturne d'une patrouille légère de deux Mirages 2000 D, un des deux appareils entre en collision avec le sol. Les deux membres d'équipage sont tués, l'appareil est détruit.

G-2003-015-A

Alouette III

Accident aérien d'un hélicoptère de la Gendarmerie nationale. Au cours d'une mission de secours en montagne, lors de la phase d'hélicoptère du blessé, la civière se décroche et chute d'une dizaine de mètres, occasionnant des blessures graves à la personne secourue.

T-2003-016-A

SA 330 Puma

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors de la phase de poser, l'appareil s'enfonce brutalement, percute le sol en se couchant sur le côté. L'ensemble des personnels réussit à évacuer, huit sont gravement blessés, l'appareil est détruit.

S-2003-017-A

EC 145

Accident aérien d'un hélicoptère de la sécurité civile. Lors d'une mission de secours en montagne, le pilote perd le contrôle de l'appareil, qui s'écrase 200 mètres en contrebas.

A-2003-018-I

Mirage 2000 D

Incident aérien grave d'un avion de chasse de l'armée de l'Air. Lors d'un vol d'entraînement, l'appareil subit une collision volatile durant la phase de décollage. L'équipage est contraint de se reposer immédiatement. L'atterrissage est maîtrisé mais ne peut être contrôlé dans sa fin de course, l'avion sort de piste.

S-2003-019-I

Tracker

Incident aérien grave d'un avion de la sécurité civile. Lors d'une mission feu, immédiatement après le largage le Tracker percute une ligne électrique masquée par la fumée. Le pilote procède à un atterrissage d'urgence sur le terrain situé à proximité. Il est indemne, l'avion est endommagé au niveau des hélices et du fuselage.

A-2003-020-I

TB30 Epsilon

Incident aérien grave d'un avion école de l'armée de l'Air. Au cours d'une mission de voltige solo d'un élève pilote, le voyant pression d'huile s'allume dès que l'avion est sur le dos et s'éteint dès qu'il revient en vol normal. Décision prise par le moniteur au sol d'annuler la mission. A l'atterrissage, le train avant s'efface et l'avion s'immobilise sur la piste, l'hélice touchant le sol. L'élève évacue immédiatement, il est indemne.

A-2003-021-A

Tucano

Accident aérien d'un avion école de l'armée de l'Air. Lors d'une mission d'entraînement à la voltige, l'avion percute le sol. Le pilote est tué, l'appareil est détruit.

A-2003-022-I

Fennec AS555

Incident aérien grave d'un hélicoptère de l'armée de l'Air. Au cours d'une séance de démonstration de treuillage, une panne de treuil contraint le commandant de bord à utiliser le dispositif pyrotechnique de sectionnement du câble. Le personnel treuillé est légèrement blessé.

A-2003-023-I

Cougar AS532

Incident aérien grave d'un hélicoptère des Forces spéciales. Un hélicoptère Cougar heurte une ligne électrique durant une navigation basse altitude.

T-2003-024-I

Gazelle SA342

Incident aérien grave d'un hélicoptère de l'armée de Terre. En retour de mission, l'allumage du voyant « ALARM » contraint l'équipage à poser l'appareil. L'équipage évacue l'appareil sans dommage.

T-2003-025-I

Cougar AS532

Incident aérien grave d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Lors du posé, l'équipage perçoit un bruit et constate que la palette de commande de sortie de train est en position "train rentré".

T-2003-026-A

Gazelle SA 342

Accident aérien d'un hélicoptère de l'armée de Terre. Au cours du vol, la Gazelle heurte une ligne électrique. Le pilote et les trois passagers sont tués.

A-2003-027-A

Casa 235

Accident aérien d'un avion de transport de l'armée de l'Air. Au cours d'une mission

d'aérolargage et à l'issue du largage, le commandant de bord décide d'effectuer une navigation basse altitude en région montagneuse. L'avion percute le relief. Les 5 membres d'équipage et les 2 parachutistes encore en soute sont tués. L'appareil est détruit.