





Goélettes *Etoile* et *Belle Poule* (A649-A650)




Historique

 La *Belle Poule* et L'*Étoile* ont été construites en 1932 par les chantiers navals de Normandie à Fécamp. Toutes deux identiques, elles reproduisent les caractéristiques des goélettes du type "*Paimpolaise*" qui, jusqu'en 1935 faisaient la pêche à la morue sur les bancs de d'Islande. Seuls les aménagements intérieurs ont été modifiés pour l'hébergement de l'équipage, des élèves en instruction et pour l'installation des machines.

 L'*Étoile*, qui est le 15^e bâtiment de ce nom et la *Belle Poule*, 3^e du nom, sont des voiliers écoles affectés à l'École navale et au groupe des écoles du Poulmic. Derniers bâtiments de la marine nationale à avoir effectivement fait partie des Forces navales françaises libres elles arborent à ce titre au beaupré le pavillon à la croix de Lorraine.



Missions

 Basées à Brest, les goélettes participent à la formation et à l'entraînement des officiers et officiers mariners élèves chefs du quart, ainsi que des élèves des différentes écoles d'équipage de la marine nationale. À côté de cette mission principale de formation, les goélettes sont présentes dans toutes les manifestations nautiques de la façade Atlantique, en France comme à l'étranger.



Caractéristiques

- Longueur : 25,3 m
- Longueur hors tout : 37,50 m
- Longueur flottaison : 23,30 m
- Bau maximum : 7,40 m
- Tirant d'eau : 3,65 m
- Tirant d'air (lège) : 32,50 m
- Déplacement (lège) : 225 t



- Déplacement (en charge) : 275 t
- Moteur : 285 ch.
- Vitesse au moteur : 9 nœuds

Vitesse



- Au près :
Force 3 à 5 : 6 à 7 nœuds
Force 5 à 7 : 7 à 8 nœuds



- Travers :
Force 3 à 5 : 7 à 8 nœuds
Force 5 à 7 : 8 à 9 nœuds



- Grand largue :
Force 3 à 5 : 8 à 9 nœuds
Force 5 à 6 : 10 nœuds



- Grand frais :
11 nœuds



Espars



- Beaupré : 13,35 m (partie extérieure : 8 m)
- Mât de misaine : 20,20 m
- Mât de hune : 9,50
- Grand mât 21,60
- Mât de flèche : 13,00 m
- Gui de misaine : 8 m



- Gui de misaine : 12,70 m
- Corne de grand voile : 9,35 m
- Corne de misaine : 7,90 m
- Vergue volant : 10,15 m
- Vergue fixe : 13,3 m



Voilure



Neuf voiles soit de l'avant à l'arrière :

Clin foc / Grand foc

Petit foc / Trinquette

Misaine / Hûnier / Étai

Grand-voile / Flèche

Soit 450 m² de voilure (en tergal) .

Une fortune, une voile de cape et des focs ballon peuvent également s'adapter.



Équipage

- 16 membres d'équipage (commandant, 10 officiers-mariniers, 5 quartiers-mâtres et matelots)
- 15 à 25 élèves suivant le type de navigation



Pavillon de Beaupré



Tape de bouche



Les anciens bâtiments *Étoile*.



Des bâtiments ayant déjà porté le nom de *Étoile* ...

L'*Étoile* est le 15ème bâtiment de ce nom. Parmi ses ancêtres, on peut citer:

- le **vaisseau** *Étoile*, premier du nom, qui participa au combat de Saint Martin de Ré le 26 octobre 1622.
- la **flûte** *Étoile*, huitième du nom, qui accompagna la frégate *La Boudeuse* dans le voyage de Bougainville autour du monde (1767-1769).
- la **frégate** *Étoile*, dixième du nom, qui pratiqua la guerre de course en Atlantique en 1813-1814.

Les anciens bâtiments *Belle Poule*.



Des bâtiments ayant déjà porté le nom de *Belle Poule* ...

Trois **frégates** ont porté le nom de *Belle Poule* :

- la première de 26 canons se rendit célèbre par son duel contre la frégate anglaise *Arethusa* le 17 juin 1778, combat qui marqua l'entrée de la France dans la guerre d'Indépendance américaine.
- la seconde de 40 canons (1802-1806) fit toute sa brève carrière en campagne dans l'océan Indien,
- la troisième de 60 canons (1828-1888) fut celle du "Retour des cendres de Napoléon" de Sainte-Hélène en France en 1840. Elle était alors commandée par François d'Orléans, prince de Joinville.

gréement

