

# Histoire et traditions



Créée en 1996 sur la base aérienne 217 de Brétigny-sur-Orge, l'équipe de marque drones 29.664 devient l'escadron d'expérimentation drones 01.330 « Adour » en 2002 sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan. Cette unité réalise l'expérimentation du drone tactique Hunter, puis du système SIDM, premier drone de type MALE de l'armée de l'air. En 2009 il poursuit sa mission depuis la base aérienne 709 de Cognac d'où il assure le soutien à l'opération extérieure en Afghanistan, la formation et l'entraînement du personnel, ainsi que l'appui aux missions des autres ministères.

Initialement unité d'expérimentation, l'« Adour » a acquis ses lettres de noblesse au Kosovo en 2001 et 2002. Déployés en Afghanistan depuis février 2009, les Harfang effectuent leurs missions au profit des forces de la coalition.

Dans le cadre de missions de soutien au profit d'autorités civiles, l'unité a participé à la surveillance du sommet du « G8 » en 2003, au 60ème anniversaire du débarquement en Normandie en 2004 et à la venue du Pape Benoît XVI à Lourdes en 2008.



L'escadron de drones perpétue les traditions d'unités prestigieuses de l'armée de l'air. L'unité détient et conserve depuis 2002 l'insigne et les traditions de l'escadrille VR 291 - le Lynx à l'affût vu de profil sur un croissant de lune - symbolisant l'endurance, la persévérance et l'observation discrète de jour comme de nuit.

A compter du 1er septembre 2010, il reprend les traditions de l'escadron de reconnaissance 01.033 « Belfort » et devient Escadron de Drones 01.033 « Belfort ». Il est composé de deux escadrilles SACL 33 et VR 291. Il fait ainsi perdurer l'héritage de la « Hache d'A. Bordage », prestigieuse unité de reconnaissance créée durant la Grande Guerre.



Crédits photos : Stéphane et Dyan (CEV) LACCHESI  
Impression : Interprint - METZ  
Conception graphique : Snc CE MANOUX - BFP/CFA



# ESCADRON DE DRONES

## 01/033 BELFORT





Nouveau système des Forces aériennes, le drone MALL (moyenne altitude longue endurance) Harfang est un système aérien piloté à distance. Polyvalent et modulable, il renforce les moyens d'observation et d'action déjà disponibles au sein des forces en offrant permanence, discrétion, réactivité et sécurité.

Par le biais de l'observation multi-senseurs, le drone Harfang assure en effet la surveillance permanente de la zone d'opération lors de missions pouvant dépasser 12 heures. Il reste

extrêmement discret tant au niveau sonore que visuel en croisant en moyenne altitude.

L'Harfang permet en outre un recueil instantané de nombreux types de données : données radar, image, vidéo ou données de localisation et apporte ainsi une plus-value considérable pour la conduite en temps réel des opérations.

Enfin, piloté à distance, cet aéronef peut effectuer ses missions en ambiance NRC sans faire courir de risques à un équipage embarqué.

Le drone Harfang est ainsi apte à remplir des missions à caractère strictement militaire dans un cadre interarmées et interalliés comme à l'heure actuelle en Afghanistan. Cependant, il réalise aussi des missions de service public au profit d'autres ministères.



## Le système de drone Harfang est composé de trois segments distincts :



### Le segment sol

Composé de trois modules aérotransportables, le segment sol permet d'assurer la préparation et la restitution des missions, la conduite du vecteur ainsi que le recueil et la diffusion des données transmises.

### Les liaisons de données

Via une liaison directe (antenne LOS « Line of sight ») ou une liaison satellite (antenne SATCOM) permettant de s'affranchir du relief et de la distance, les liaisons cryptées assurent la transmission de données en temps réel entre le segment sol et le vecteur.



### Le vecteur aérien

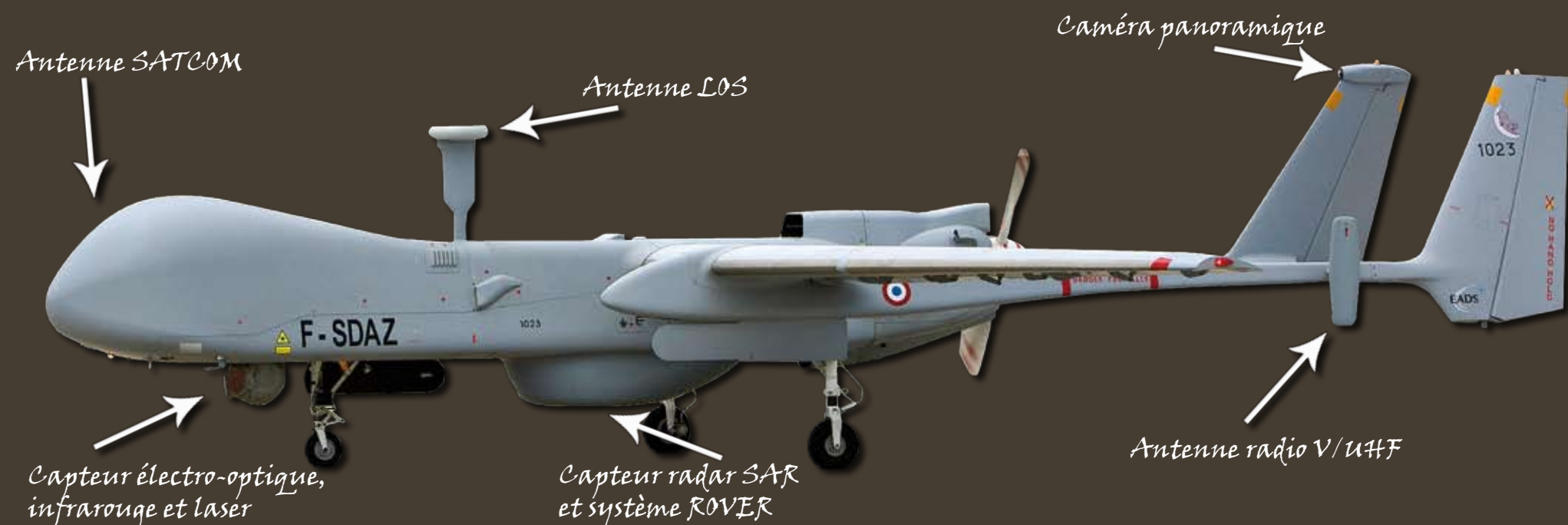
Equipé de capteurs multispectraux embarqués (capteur radar d'imagerie et de détection de cibles mobiles SAR/MTI (Synthetic aperture radar/Moving target indicator) et capteurs électro-optique, infrarouge et de désignation laser), le vecteur aérien est piloté à distance ou à vue.



La mission principale du « Belfort » est l'acquisition et la transmission de renseignements de théâtre. Une cellule renseignement intégrée à l'équipage traite et analyse en temps réel les informations recueillies par les différents capteurs embarqués.

Les officiers et sous-officiers renseignement fournissent ainsi aux décideurs militaires ou civils des informations adaptées à la conduite des opérations. L'officier renseignement est le coordinateur tactique. Il définit à ce titre les objectifs et les modalités de la mission et en assure par la suite la conduite. Ces personnels sont recrutés dans la filière renseignement de l'armée de l'air. Ils reçoivent dès leur arrivée à l'unité une formation complémentaire adaptée aux particularités du système d'armes.

Le pilote de drone (appelé opérateur de vol) est à la fois responsable du pilotage du vecteur et de la mise en œuvre des capteurs embarqués. Il applique les directives du coordinateur tactique, chef de mission. Les pilotes sont tous issus du personnel navigant de l'armée de l'air. Leur formation offre l'ensemble des pré-requis à la conduite d'aéronefs dans des zones réservées aux drones ou lors d'opérations aériennes complexes et interalliées.



Altitude opérationnelle : plus de 8 000 mètres  
 Vitesse maximum : 220 km/h  
 Endurance sur zone supérieure à 20 heures  
 Masse charge utile : 250 kg  
 Masse maxi au décollage : 1250 kg  
 Longueur : 9,20 m  
 Envergure : 16,60 m  
 Système d'antigivrage autonome  
 IFF et navigation inertielle hybridée GPS  
 Décollage et atterrissage automatiques



Les équipes de mécaniciens assurent la maintenance, la préparation au vol et la remise en œuvre du système. Ils suivent les formations initiales propres à leurs spécialités (systèmes et supports de télécommunication, avionique, vecteur) puis approfondissent leurs connaissances sur le système grâce à une formation théorique et pratique dispensée au sein de l'unité. Les opérations techniques plus lourdes sont réalisées en fonction des contrats de maintenance établis avec les industriels.