

Le VBCI

Le VBCI est le nouvel atout de l'infanterie. Furtif, avec une capacité d'observation jour et nuit, parfaitement intégré dans la numérisation de l'espace de bataille, il est au cœur des nouvelles doctrines d'engagement des forces terrestres.

Caractéristiques du VBCI

Equipage : 2 hommes (pilote et CTVI chef tireur véhicule d'infanterie)

Charge utile : Groupe de combat de 9 hommes (+ équipage permanent de 2 hommes). Volume utile de 13 m³.

Mobilité

8 roues motrices dont 4 directrices à grand débattement.

Groupe motopropulseur de 550 ch avec boîte automatique

Importante mobilité stratégique en autonome

Mobilité tactique adaptée à tous les terrains de combat.

Masse en ordre de combat : **29 tonnes**

Protection

Protection balistique caisse aluminium et acier à haute résistance, blindage évolutif avec ajout possible de protection contre les roquettes.

Tourelle :
avec un canon de 25 mm.
La conduite de tir intègre un télémètre laser et une caméra thermique.
Cadence de tir jusqu'à 400 coups/minutes.

3,56 m

Suspension :
oléopneumatique

Performances :

Vitesse maximum : supérieure à 100 km/h

Diamètre de virage minimal : inférieur à 17 m

Autonomie : supérieure à 750 km sur route à vitesse moyenne de 60 km/h

Pentes max : 60 % Dévers maximal : 30 %

Franchissement d'un fossé à bords francs : 2 m

Franchissement de gué : 1,5 m

